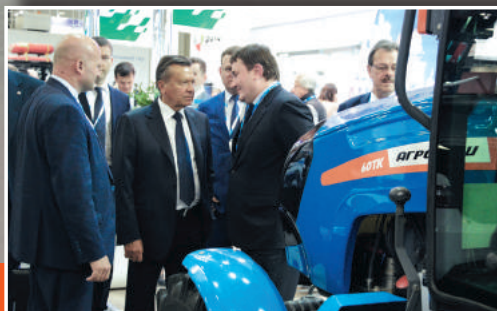




**Больше метана –
меньше затрат**

▶ 15



Плюс газомоторная
техника

▶ 21



В приоритете –
производство техники

▶ 9



Все дальше
в лес

▶ 50



WWW.AGROMH.COM

АГРОМАШ –
НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР!





Концерн Тракторные заводы

Журнал зарегистрирован Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Чувашской Республике – Чувашии. Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ21-00419 от 24.01.2017 года.

УЧРЕДИТЕЛЬ:

Общество с ограниченной ответственностью «Агромашхолдинг»
АДРЕС УЧРЕДИТЕЛЯ:
428027, г. Чебоксары, ул. Хузангая 26Б.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Михаил БОЛОТИН
Альберт БАКОВ
Наталья ПАРТАСОВА
Мурат КАРАДЖАЕВ
Александр ГУДКОВ
Максим ВЯЗНИКОВ
Сергей ШАРАЕВ
Изольда НЕНИИНА

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

Тамерлан Даниялович КАЗАКОВ
ШЕФ-РЕДАКТОР
Африкан СОЛОВЬЕВ

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ:

428027, г. Чебоксары, ул. Хузангая 26Б
тел. 8 800 234 83 83
t_kazakov@agromh.com

ТИРАЖ

1000 экземпляров

Распространяется бесплатно

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией

Подписано в печать:

16 июня 2017 г.

Дата выхода в свет:

23 июня 2017 г.

Заказ № 985.

ОТПЕЧАТАНО:

ООО «Полиграфическая компания «ЭксПресс»»,
603104, г. Нижний Новгород,
ул. Нартова, д. 6
il@e-xpress.ru

На обложке: газомоторный трактор АГРОМАШ 60ТК МЕТАН на заправке в Татарстане, в г. Зеленодольск. Фото Анны КОЗЛОВОЙ.

В соответствии с итогами Всероссийского конкурса-проекта журнал «Агромаш» удостоен знака отличия «Золотой фонд прессы-2017».

12+



AGROMASH_BRAND

AGROMH

AGROMASH_OFFICIAL

AGROMASHBRAND

Agromash Brand



ЖУРНАЛ КОНЦЕРНА «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ»

№ 1 (26), 2017 год

ПРЯМАЯ РЕЧЬ	2
О вреде и пользе санкций	
О госпрограмме развития сельского хозяйства	
Об обеспеченности техникой	
О премии для студентов-машиностроителей	
ВСЕРОССИЙСКИЙ ДЕНЬ ПОЛЯ	3
Под знаком возрождения.....	3
Татарстан принял эстафету Всероссийского Дня поля от Алтая	
АКТУАЛЬНО	9
В приоритете – производство техники.....	9
В российском АПК должны использоваться отечественные сельхозмашины	
КОМПЕТЕНТНО	12
Не время бить в литавры или в набат.....	12
Директор департамента Минсельхоза России – о технической оснащенности сельского хозяйства	
НАША МАРКА	20
В числе лучших товаров России.....	20
Победа в региональном и во всероссийском конкурсах	
ГАЗОМОТОРНАЯ ТЕХНИКА	21
Плюс газомоторная техника.....	21
Компания «Агромашхолдинг» – на Международном форуме по энергоэффективности и развитию энергетики	
Больше метана – меньше затрат.....	25
Участники Петербургского международного газового форума нацелены на развитие рынка газомоторного топлива	
РЕАЛЬНЫЕ ИСТОРИИ	31
Мигом справится со снегом.....	31
В Год экологии – на газомоторной технике	
ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ	35
Надежность – повышенная.....	35
С балочным мостом АГРОМАШ 85ТК одолеет любую балку	
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ	36
Качество определяет спрос.....	36
«Агромашхолдинг» стал лауреатом Национальной премии «Приоритет-2016»	
ПОЛЕМИЧЕСКИЕ ЗАМЕТКИ	41
Жаркие споры об охлаждении двигателя.....	41
Лучше раз проверить в деле, чем сто раз отвергать словом	
ИЗ ПЕРВЫХ РУК	46
Мы ценим сотрудничество с производителями сельхозтехники.....	46
Интервью губернатора Челябинской области журналу «Агромаш»	
ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА	50
Вместо пилы и топора – харвестеры и форвардеры.....	50
Концерн «Тракторные заводы» возрождает российское лесное машиностроение	
НАГРАДА	56
Золото и серебро журнала «АГРОМАШ».....	56
АГРОМАШ пашет и на медийных полях	
КОНТАКТЫ	58
Всегда на связи!.....	58

О ВРЕДЕ И ПОЛЬЗЕ САНКЦИЙ



Из ответов Президента России Владимира ПУТИНА на «прямой линии» 15 июня 2017 года:

– Госдеп США считает, что санкции привели к минус одному проценту ВВП для российской экономики, европейцы считают, что чуть побольше, ООН даёт такие цифры – считают, что мы потеряли где-то 50–52 миллиарда долларов, а те страны, которые ввели санкции, потеряли 100 миллиардов долларов. Так что это обоюдоострое оружие и вредит всем, в том числе и тем, кто это делает.

Но, как ни странно, есть и плюсы. В чём они заключаются? В том, что мы вынуждены были включить мозги, таланты, сосредоточить ресурсы на ключевых направлениях, а не только пользоваться нефте- и газодолларами. К чему это привело? У нас реально начало расти производство в важных, сложных отраслях.

Мы восстановили компетенцию в радиоэлектронике в значительной степени, авиастроении, ракетной области, фармацевтике сейчас у нас идут хорошие процессы, в тяжёлом машиностроении. Уже не говорю про сельское хозяйство. Мы с вами знаем, рост около трёх процентов, и Россия стала номером один, лидером по экспорту зерновых, по экспорту пшеницы. Так что вот вам результат. У нас в разы сократились закупки по импорту, собственное производство, скажем, по мясу свинины, мясу птицы, закрывает практически всю нашу потребность. Более того, мы сейчас ищем рынки сбыта.

О ГОСПРОГРАММЕ РАЗВИТИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Из выступления Председателя Правительства РФ Дмитрия МЕДВЕДЕВА на заседании Правительства России 27 апреля 2017 года:

– Сегодня у нас в качестве большой, основной темы – национальный доклад о реализации в 2016 году госпрограммы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельхозпродукции, сырья и продовольствия на период с 2013 по 2020 год...

Результаты в целом можно признать весьма успешными: собран, как известно, рекордный за последние 25 лет урожай зерновых и зернобобовых. Серьёзно уровень импортозамещения подрос. По многим пунктам Доктрина продовольственной безопасности у нас уже исполнена на 100%. Кроме того, продолжают увеличиваться объёмы поставок продовольствия и сельхозпродукции на экспорт (более чем на 5% увеличение в этом году). Само сельское хозяйство выросло тоже на значительную цифру – почти 5%.

Эти цифры – показатель системной работы, которая проводилась по всем направлениям, в том числе через государственную программу по вопросам технического обновления агропрома в 2016 году. Напомню, что на 60% выросло про-



изводство новой сельхозтехники.

ОБ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ТЕХНИКОЙ

Из Национального доклада о ходе и результатах реализации Госпрограммы развития сельского хозяйства, представленного 27 апреля 2017 года:



– По состоянию на 1 января 2017 г. в агропромышленном комплексе органами Гостехнадзора зарегистрировано 400,9 тыс. тракторов, что на 9 тыс. ед. меньше, чем по состоянию на 1 января 2016 г. (409,9 тыс.), 129,6 тыс. зерноуборочных комбайнов, что на 1,2 тыс. ед. больше уровня 2016 года (128,3 тыс.) и 15,1 тыс. кормоуборочных комбайнов, что на 0,7 тыс. ед. меньше уровня 2016 года (15,8 тыс.). Органами Гостехнадзора, кроме сельскохозяйственных организаций, учитывается наличие техники также в крестьянских (фермерских) хозяйствах и в предприятиях пищевой и перерабатывающей промышленности.

Состояние парка техники оценивается по удельному весу основных видов сельхозтехники со сроком эксплуатации свыше 10 лет в общем объёме техники. Обновление парка техники в сельхозорганизациях осуществлялось по некоторым направлениям: доля тракторов со сроком эксплуатации свыше 10 лет в 2016 году составила – 59,6% (в 2015 году – 60,3%). По зерноуборочным комбайнам данный показатель сохранился на уровне 2015 года – 45,4%, по кормоуборочным – увеличился до 44,4% (в 2015 году – 42,9%).

О ПРЕМИИ ДЛЯ СТУДЕНТОВ-МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

Из пресс-релиза Российской ассоциации производителей специализированной техники и оборудования «Росспецмаш» от 10 мая 2017 года.



– Ассоциация «Росспецмаш» учредила ежегодную Национальную премию имени Александра Александровича Ежовского. Конкурс проводится при поддержке Минпромторга России.

Премия будет присуждаться студентам 2-4 курсов вузов очной формы обучения, представляющим факультеты, которые связаны с конструированием машин для сельского хозяйства. Главными критериями для оценки кандидатов будут являться высокие результаты в учебе и научных исследованиях, активное участие в жизни вуза.

Сроки подачи документов на конкурс – с 1 сентября по 1 октября 2017 года. Планируется ежегодно награждать до 30 лауреатов, размер премии составит не менее 20 тыс. руб. Церемония награждения будет проходить каждый год 3 ноября – в день рождения Александра Ежовского.

По сообщениям интернет-порталов Президента, Правительства, Минсельхоза России.

Под знаком возрождения

ТАТАРСТАН ПРИНЯЛ ЭСТАФЕТУ ВСЕРОССИЙСКОГО ДНЯ ПОЛЯ ОТ АЛТАЯ

С 5 по 7 июля в Татарстане состоится уникальная инновационная агротехнологическая выставка «Всероссийский день поля-2017». Готовясь к этому масштабному и важному мероприятию, уместно вернуться в лето прошлого года и вспомнить предшествующий Всероссийский День поля-2016 в Алтайском крае, ставший знаменательным событием для всей страны. После восьмилетнего перерыва он прошел под знаком возрождения АПК и отрасли сельхозмашиностроения, реализации программ импортозамещения и продовольственной безопасности. Совместное решение о возобновлении Всероссийского Дня поля в прошлом году

приняли министр сельского хозяйства РФ Александр ТКАЧЕВ и федеральный министр промышленности и торговли Денис МАНТУРОВ.

Активно участвовала в стендовых выставочных, полевых демонстрационных, семинарских мероприятиях Всероссийского Дня поля-2016 компания «Агромашхолдинг» – сервисно-сбытовая компания Концерна «Тракторные заводы». «Нами принято принципиальное решение о демонстрации новых разработок сельхозтехники АГРОМАШ и в Татарстане на масштабном форуме аграриев России», – сообщил исполнительный директор компании «Агромашхолдинг» Мурад КАРАДЖАЕВ.



СТАТИСТИКА ПОДТВЕРЖДАЕТ СТАТУС

Министр сельского хозяйства страны Александр Ткачев на Всероссийском Дне поля-2016 в беседе с аграриями признался, что «удивлен масштабом предложений, которые сформированы на российском рынке сельхозмашиностроения».

– Мы действительно благодаря правительственной поддержке только за последние два года практически утроили производство сельхозтехники, – сказал он. – Рост на 30-40 процентов каждый год – это порядка 15–20 тысяч единиц техники, которая востребована сельхозтоваропроизводителями.

По словам министра, у аграрного сектора новой России появилась возможность накормить жителей страны всеми видами продовольствия. Алтайский край для проведения Всероссийского дня поля выбран не случайно – здесь добиваются серьезных успехов.

Говоря о площадке Сибирского агропарка, где собрался Всероссийский День поля-2016, губернатор Алтайского края Александр Карлин заметил: «Пять лет День поля был алтайским, три года – сибирским, и сегодня – закономерное событие – стал всероссийским».

Высокий статус подтвердила статистика. Как сообщили журналу «Агромаш» в оргкомитете форума, участниками Всероссийского Дня поля-2016 стали свыше 40 тысяч человек. На него делегировали своих представителей 75 субъектов России. На 7 гектарах выставки 267 компаний представили 522 единицы сельхозтехники. Состоялись 20 тематических «круглых столов», конференций, семинаров, мастер-классов. В дни проведения форума аграрии приобрели свыше 100 единиц машин



Министр сельского хозяйства России Александр ТКАЧЕВ, заместитель министра промышленности и торговли России Александр МОРОЗОВ и исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад КАРАДЖАЕВ.

и оборудования на более 500 млн рублей и подписали документы о намерениях купить сельхозтехнику примерно на 1 млрд рублей.

ПУТЬ К АГРАРИЯМ ЛЕЖИТ ЧЕРЕЗ АЛТАЙ

Уже первый день Всероссийского дня поля-2016 для техники российской марки АГРОМАШ стал жарким в прямом и переносном смысле. Еще накануне официального открытия форума экспозиция «Агромашхолдинга» в тридцатиградусную жару приняла сотни посетителей. В последующие дни число побывавших на стенде превысило несколько тысяч человек.

Техника АГРОМАШ демонстрировалась на объединенном с Алтайским моторным заводом стенде. С экспозицией ознакомились министр сельского хозяйства России Александр Ткачев, его первый заместитель Джамбулат Хатуов, заместитель министра промышленности и торговли России Александр Морозов, руководители департаментов федеральных министерств, Ростехнадзора и «Росагролизинга», крупнейших страховых компаний, губернаторы и аграрные министры регионов, руководители агропромышленных предприятий.

Многие посетители экспозиции, в числе которых – официальные делегации Алтайского края, Новосибирской, Омской и Ярославской областей, республик Башкортостан, Татарстан, Алтай, Саха (Якутия) и других регионов, провели деловые переговоры с целью налаживания контактов и реализации с участием «Агромашхолдинга»

совместных проектов по технической модернизации АПК. Интерес к отечественным тракторам и комбайнам проявили губернаторы Алтайского края, Омской и Новосибирской областей.

Со многими из них переговоры о сотрудничестве вел исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад Караджаев. Значительная часть посетителей общалась со специалистами, которые подробно отвечали на вопросы об особенностях техники АГРОМАШ, их преимуществах и функциональных возможностях, льготах и скидках, предоставляемых при приобретении сельхозмашин по условиям лизинговых, банковских и иных программ.

На стенде «Агромашхолдинга» были представлены тракторы АГРОМАШ 30ТК и его эконом-модификация АГРОМАШ 30ТК «Владимирец», дизельный 85-сильный «колесник» и газомоторный АГРОМАШ 85ТК МЕТАН с погрузочным ковшом, гусеничный

АГРОМАШ 90ТГ и зерноуборочный комбайн АГРОМАШ 3000.

На Всероссийском Дне поля работала и масштабная экспозиция ООО «Агропоставка», выступающего дилером «Агромашхолдинга» в Алтайском крае. Там также была представлена сельскохозяйственная техника производства Концерна «Тракторные заводы»: различные модели колесных и гусеничных тракторов и шасси, зерноуборочный комбайн АГРОМАШ 4000.

– Наша согласованная работа с дилером и партнерами, прежде всего с компанией «Агропоставка», Алтайским моторным заводом, Алтайским кластером предприятий сельхозмашиностроения, дает ощутимый эффект, – утверждает директор по продажам «Агромашхолдинга» Александр Щеголев. – Нашим заводам-производителям предстоит напряженная работа по новым контрактам, прежде всего – с аграриями Сибири, Урала, Дальнего Востока, Казахстана.

И СЕБЯ ПОКАЗАТЬ...

На демонстрационном полигоне Всероссийского Дня поля-2016 площадью 25 гектаров свои возможности показывали в действии 54 единицы различных тракторов, комбайнов, прицепных и навесных машин.

Для каждой группы агрегатов по функциональному назначению были отведены соответствующие участки: для пахоты, культивации, боронования, сева, косы и уборки зеленого корма, жатвы зерновых и т.д. И везде, на всех участках, практически всегда кипела работа. За действием механизаторов-земледельцев наблюдали сотни, тысячи человек.

Завидной участи быть под пристальным вниманием удостоились на демонстрационном поле три колесных АГРОМАШ 85ТК и один



Линейка техники АГРОМАШ на выставке сельхозтехники.

гусеничный АГРОМАШ 90ТГ с надписью на капоте о том, трактор оснащен дизелем Алтайского моторного завода. «Колесники» были агрегатированы бородами, сеялкой и сеноуборочной машиной, также изготовленными с участием алтайских предприятий. Гусеничный трактор с бульдозерным отвалом в прямом смысле стал пахарем – с 5-лемехным плугом он без натуги прокладывает ровные борозды. Показ техники в полевых условиях непосредственно в действии оставил самые благие впечатления о машинах АГРОМАШ, начавших реально заменять на селе импортные аналоги.

На просьбу корреспондента журнала «Агромаш» прокомментировать участие во Всероссийском Дне поля Алтайского кластера аграрного машиностроения, губернатор края Александр Карлин пояснил, что было презентовано 150 наименований продукция 23 промышленных предприятий региона, 17 из которых, в том числе моторный завод, входят в кластер. Он особо отметил то, что на большинстве комбайнов и гусеничных тракторов АГРОМАШ установлены алтайские моторы, и некоторые из них, в частности, зерноуборочные комбайны АГРОМАШ 3000, АГРОМАШ 4000, трактор АГРОМАШ



Заместитель исполнительного директора «Агромашхолдинга» по взаимодействию с органами власти Тамерлан КАЗАКОВ знакомит делегацию Якутии с техникой АГРОМАШ.

90ТГ демонстрируются на форуме.

– Регион ежегодно получает из федерального центра серьезную поддержку на развитие сельского хозяйства и, в частности, на агромашиностроение. Так, каждый 15-ый рубль на развитие сельхозмашиностроения России поступает

в Алтайский край, – отметил Александр Карлин.

С ЛИНЕЙКИ – ПО ХОЗЯЙСТВАМ РАСХОДИСЬ!

Практически все машины из линейки техники АГРОМАШ, презентованные в рамках Всероссийского Дня поля-2016, сразу с выставочной площадки доставлены по адресам новых владельцев.

С участием специалистов региональной сервисной сети компании «Агромашхолдинг» техника за считанные дни прошла предэксплуатационную подготовку и уже приступила к работе на полях и фермах.

Помимо широкой выставочно-демонстрационной программы, содержательной и актуальной



На фоне двигателей Алтайского моторного завода – техника АГРОМАШ.

была деловая часть форума, посвященная перспективам развития отечественного аграрного сектора. Ключевым, безусловно, стало совещание по вопросам обновления парка сельскохозяйственной техники в условиях импортозамещения, которое провел министр сельского хозяйства России Александр Ткачев. В его работе принял участие и исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад Караджаев. Совещание констатировало: сельхозмашиностроители добиваются заметных успехов в выпуске современной техники и составляют достойную конкуренцию зарубежным производителям.

— Каждый регион должен подключиться к решению задач перевооружения сельского хозяйства отечественными машинами и комплектующими, — продолжил тему импортозамещения директор департамента растениеводства, механизации, химизации и защиты растений Минсельхоза России Петр Чекмарев. — У нас из 600 тыс. тракторов более чем 10-летний износ у 60 процентов машин.

То, что спрос на отечественные сельхозмашины резко возрос, подтвердила и выставка. Например, в ходе Всероссийского Дня поля-2016 вся экспонировавшаяся техника АГРОМАШ была реализована, а затем отгружена в адрес агропредприятий и фермеров. Обладателями новых комбайнов АГРОМАШ 3000 и 4000, тракторов АГРОМАШ 90ТГ, 85ТК и других машин стали в основном сельхозпредприятия Сибирского и Дальневосточного федеральных округов. Много было желающих приобрести колесный 30-сильный АГРОМАШ 30ТК «Владимирец». Экономичный, качественный и доступный трактор упрощенной конструкции пользуется повышенным спросом у рачительных аграриев.



Андрей КОЖАНОВ, директор ООО «Крестьянское хозяйство «Партнер» из Алтайского края, почтительно относится к российскому трактору АГРОМАШ 90ТГ, чьим «дедом» считается легендарный советский ДТ-75.



Семья Сергея КОРОЛЕВА из пос. Прутской Павловского района Алтайского края, в которой семеро детей, для своего крестьянского хозяйства намерена приобрести АГРОМАШ 30ТК «Владимирец».



ВСТРЕТИМСЯ В ТАТАРСТАНЕ

Достижения агропромышленного комплекса Татарстана, опыт успешного проведения на территории региона масштабных агропромышленных мероприятий дают основание не сомневаться в том, что «Всероссийский День поля – 2017» пройдет на высоком организационном, современном технико-технологическом уровне.

– «Агромашхолдинг» традиционно участвует почти во всех международных, всероссийских и межрегиональных агропромышленных выставках в Татарстане, – сказал Мурад Караджаев. – На них демонстрируем новые образцы сельхозтехники отечественной марки АГРОМАШ. Весьма полезными, продуктивными считаем, например, ставшие традиционными в Татарстане «Международные Дни поля в Поволжье».

На Всероссийском Дне поля-2017 компания «Агромашхолдинг» намерена продемонстрировать не только на стационарном стенде, но и в работе, в ходе демонстрационных показов, последние разработки техники. Уже готов к показу, например, гусеничный трактор сельскохозяйственного назначения АГРОМАШ ТГ-150. Функциональные и технические возможности новинки нескольких лет проверялись в Канашском районе Чувашии.

Заместитель исполнительного директора по взаимодействию с органами власти «Агромашхолдинга» Тамерлан Казаков убежден, что у участников и гостей «Всероссийского Дня поля – 2017» вызовет

живой интерес и модельный ряд колесных тракторов АГРОМАШ МЕТАН, использующих в качестве топлива природный газ. Намечается показ дождевальной машины барабанного типа АГРОМАШ-Ниагара, других новых и модернизированных моделей различных агромашин.

Руководители и специалисты «Агромашхолдинга» готовы выступить также в качестве спикеров на конференциях, семинарах, других мероприятиях в рамках форума. Это поможет ближе ознакомить потенциальных потребителей с особенностями и преимуществами импортозамещающей техники АГРОМАШ.

Африкан СОЛОВЬЕВ.
Фото автора.



Тракторы АГРОМАШ – на демонстрационном показе в рамках Всероссийского дня поля.

Джамбулат ХАТУОВ: В приоритете – производство техники

В РОССИЙСКОМ АПК ДОЛЖНЫ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ
ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ СЕЛЬХОЗМАШИНЫ

Представительная делегация, которую возглавил первый заместитель министра сельского хозяйства России Джамбулат ХАТУОВ, провела в Чувашии напряженный рабочий день. В насыщенную деловую программу визита, помимо изучения потенциала аграрного комплекса республики, вошли знакомство с отечественной сельхозтехникой АГРОМАШ, производимой на ОАО «Промтрактор» и ООО «Волжский комбайновый завод», а также встреча с руководством компании «Агромашхолдинг».

На предприятия Концерна «Тракторные заводы» высокие гости приехали в сопровождении Председателя Кабинета Министров Чувашии Ивана Моторина и республиканского министра сельского хозяйства Сергея Артамонова сразу после посещения в Цивильском районе плантаций хмеля.

– Чувашия – один из немногих регионов, где сумели сохранить технологии возделывания хмеля, уникальную коллекцию семян, и это позволяет наращивать объемы производства хмеля для пищевой отрасли и химической промышленности в ближайшие годы, – подчеркнул Джамбулат Хатуов и обозначил ряд задач, которые требуют от производителей техники решительных действий. Например, сегодня отечественное машиностроение почти ничего не предлагает хмелеводческой отрасли.

Между тем в линейке колесных тракторов АГРОМАШ





Первый заместитель министра сельского хозяйства России Джамбулат ХАТУОВ и директор Департамента растениеводства, механизации, химизации и защиты растений Министерства сельского хозяйства РФ Петр ЧЕКМАРЕВ с сопровождающими лицами на участке трансмиссий сельхозмашин завода «Промтрактор».

имеются модели, которые своими размерами, маневренностью и другими функциональными возможностями могли бы удовлетворять запросы хмелеводов. Специфика возделывания лозы с зелеными шишками во многом схожа с работой садоводов или виноградарей – им всем приходится обрабатывать плантации с узкими рядами саженцев.

Предприятия «Тракторных заводов» уже имеют опыт изготовления подходящей почвообрабатывающей и транспортной техники. Так, в прошлом году по заказу румынской компании была создана специальная модификация колесного трактора АГРОМАШ 60ТК МЕТАН для виноградарства. Новинка хорошо подходит для работ не только на виноградниках, но и на хмельниках, овощных плантациях, в садах, где требуется маневренная, малогабаритная техника.

Исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад Караджаев убежден, что линейка колесных тракторов АГРОМАШ могла бы стать основой для создания и других модификаций машин для хмелеводов.

– Уверен, что визит делегации Минсельхоза России в Чувашию, где традиционно, испокон веков, возделывали эту культуру, станет началом возрождения в республике и близлежащих регионах трудоемкой хмелеводческой отрасли, – отметил он в беседе с корреспондентом журнала «Агромаш».

– Компания «Агромашхолдинг» возьмется за обеспечение хмелеводов отечественной тракторной техникой. Мы готовы предложить, помимо прочего, машины с газомоторными двигателями, которым нет равных по экологичности. Это очень важно при производстве хмеля для нужд фармации, пар-

фюмерной отрасли, не говоря о пивоварении.

На «Промтракторе» и Волжском комбайновом заводе Джамбулат Хатуов, директор Департамента растениеводства, механизации, химизации и защиты растений Минсельхоза России Петр Чекмарев, другие члены делегации получили возможность наблюдать за изготовлением основных комплектующих для линейки тракторов АГРОМАШ – трансмиссии, переднего моста, кабин, жгутов электросистем, а также побывать в сборочном цехе комбайнов 3 и 4 классов. Руководители федерального аграрного министерства ознакомились также с производствами, где на высокоточных обрабатывающих центрах выпускаются комплектующие узлы и детали для тракторной и зерноуборочной техники.

Производители сельхозмашин отметили, что государственная

программа субсидирования выпуска техники в соответствии с постановлением Правительства России № 1432 стала мощным, эффективным инструментом обновления парка тракторов и комбайнов на агропредприятиях. И практику стимулирования технической модернизации АПК следовало бы продолжать и в ближайшие годы. Например, Волжский комбайновый завод также участвует в программе предоставления субсидий производителям сельхозтехники и реализует зерноуборочные комбайны 3, 4 классов АГРОМАШ 3000 и АГРОМАШ 4000 со скидкой.

Затем на открытой демонстрационной площадке гостям презентовали широкую линейку машин марки АГРОМАШ, производимую на предприятиях Концерна «Тракторные заводы»: комбайн АГРОМАШ 3000, колесные тракторы АГРОМАШ 85ТК как с дизельным, так и с газовым мотором, АГРОМАШ 30ТК «Владимирец», самоходные шасси АГРОМАШ 30СШ, дождевальную машину барабанного типа АГРОМАШ Ниагара и другую технику. Здесь же были представлены мелиоративные и лесозаготовительные машины, выпускаемые предприятиями концерна.

На демонстрационной площадке Джамбулат Хатуов более детально расспрашивал Мурада Караджаева об особенностях, уровне цен, функциональных возможностях всех машин, а особенно – наиболее популярного трактора АГРОМАШ 85ТК. Гостей интересовали также спрос на технику, эффективность государственных мер по стимулированию обновления парка сельхозтехники.

Джамбулат Хатуов обратил внимание на необходимость безусловной реализации курса Правительства России на создание импортозамещающей техники. Он напомнил: для решения задач технического перевооружения сельского хозяйства должна использоваться продукция отечественного машиностроения. Первый замминистра сельского хозяйства отметил большой потенциал, которым располагает «Промтрактор» для удовлетворения растущего спроса не только на колесную, но и на гусеничную технику.

Африкан СОЛОВЬЕВ.
Фото автора.



Государственная программа субсидирования выпуска техники в соответствии с постановлением Правительства России стала мощным, эффективным инструментом обновления парка тракторов и комбайнов на агропредприятиях.



Джамбулат ХАТУОВ, Петр ЧЕКМАРЕВ и Мурад КАРАДЖАЕВ на «Промтракторе».

Петр ЧЕКМАРЕВ: Не время бить в литавры или в набат

ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА
МИНСЕЛЬХОЗА РОССИИ –
О ТЕХНИЧЕСКОЙ ОСНАЩЕННОСТИ
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Это интервью было опубликовано в научно-практическом журнале «Сельскохозяйственная техника: обслуживание и ремонт» и журнале для специалистов агропромышленного комплекса «Сельскохозяйственные вести» накануне Российской агропромышленной выставки «Золотая осень – 2016», которая состоялась в минувшем октябре на ВДНХ. За прошедшие месяцы некоторые цифры изменились. Однако тенденции развития АПК, обновления парка техники сохранились. Поэтому журнал «Агромаш» посчитал актуальным перепечатку интервью. В России производство сельхозтехники выросло на 58 процентов. В то же время другие СМИ тревожно отмечали, что в среднем 60 процентов техники отработало положенный 10-летний срок службы. Как уместнее сегодня оценивать состояние парка сельхозтехники: бить в литавры или в набат? И, главное, что предпринимать для закрепления успехов и устранения недоработок? Эти вопросы определили основную тему интервью директора Департамента растениеводства, механизации, химизации и защиты растений Министерства сельского хозяйства России, академика РАН Петра ЧЕКМАРЕВА.

ТОРОПИТЬСЯ НЕ СПЕША

– Сейчас не время бить ни в литавры, ни в набат, – считает Петр Александрович. – Да, со стартом в 2014 году программ импортозамещения отечественное машиностроение и сельское хозяйство добиваются очевидных успехов, последовательно создают основу для технико-технологического перевооружения. Однако пока рано утверждать, что такая основа уже заложена. Импортозамещение невозможно реализовать за год-два. Торопиться надо, но спешить нельзя. Наша страна ведет эту огромную работу комплексно, последовательно, взаимоувязывая и синхронизируя развитие десятков отраслей экономики, науки и т.д. В том числе в растениеводстве, сельхозмашиностроении.



ИЗ ДОСЬЕ

ЧЕКМАРЕВ Петр Александрович родился в 1961 году в с. Большое Подберезье Апастовского района Республики Татарстан. Окончил Казанский СХИ (1983). Доктор сельскохозяйственных наук (2007), академик РАСХН (2012), академик РАН (2013). Видный ученый в области земледелия и растениеводства.

Работал агрономом-семеноводом, заместителем председателя колхоза, председателем сельского Совета народных депутатов, руководил колхозом в Татарстане. С 1997 года – в аппарате Президента Татарстана, в 1999-2006 годы – глава администрации Тетюшского района республики. Затем работал генеральным директором ООО АПК «Чистое поле». С 2007 года – начальник отдела, заместитель директора, директор Департамента растениеводства, механизации, химизации и защиты растений Минсельхоза России.

Один из разработчиков доктрины продовольственной безопасности Российской Федерации и Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельхозпродукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы.



В июле 2016 года на совещании руководителей аграрных ведомств регионов, прошедшем под председательством министра сельского хозяйства России Александра ТКАЧЕВА, с основным докладом о задачах по обновлению парка сельхозтехники выступил Петр ЧЕКМАРЕВ.



– На то, как много еще предстоит сделать, указывает поручение Президента России Владимира Путина правительству страны разработать и утвердить федеральную научно-техническую программу развития сельского хозяйства на 2017–2025 годы. В эту важную работу вовлечены, вероятно, и специалисты Минсельхоза России?

– В соответствии с июльским указом Владимира Путина программа должна быть создана в шестимесячный срок. И наше министерство выступает одним из ведущих разработчиков. Президент России постановил определить комплекс мер по созданию и внедрению до 2026 года конкурентоспособных отечественных технологий, обеспечивающих производство, в частности, оригинальных и элитных семян, материалов по направлениям отечественного растениеводства, имеющим сейчас высокую степень зависимости от иностранных поставок. Ставится также задача обеспечивать производство высококачественных кормов и добавок для животных, переработку и хранение сельхозпродукции, сырья и продовольствия.

Президент России постановил определить комплекс мер по созданию и внедрению конкурентоспособных отечественных технологий.

Выполнение этой программы, как и безусловное обеспечение продовольственной безопасности страны, невозможно без должной технической обеспеченности всего АПК, прежде всего земледельческих и животноводческих, перерабатывающих и логистических хозяйств.

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ С ЗЕРНОВЫМ ЭКСПОРТОМ

– Петр Александрович, и все-таки раскройте, пожалуйста, что стоит за приростом выпуска сельхозтехники



На выставке «Золотая осень» Петр ЧЕКМАРЕВ подробно расспрашивал советника исполнительного директора «Агромашхолдинга» Елену ГУДКОВУ и главного конструктора Завода инновационных продуктов Концерна «Тракторные заводы» Сергея РУССИНОВСКОГО о перспективных разработках техники АГРОМАШ.

на 58 процентов?

– Расклад такой: полноприводных тракторов за минувшие январь-июнь выпущено больше на 66 процентов, сеялок – на 107, опрыскивателей – на 119, зерноуборочных комбайнов – на 25, плугов – на 40, культиваторов – на 42 процента.

В импортозамещении сельскохозяйственной техники только начало положено.

Согласитесь, цифры в процентах впечатляют. Значит ли это, что стоит бить в литавры? Если приглядеться к количеству единиц техники, то желания «бросать в воз-



Первый заместитель министра сельского хозяйства России Джамбулат ХАТУОВ, директор Департамента Министерства сельского хозяйства РФ Петр ЧЕКМАРЕВ и исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад КАРАДЖАЕВ на Волжском комбайновом заводе в Чебоксарах.

дух чепчики» становится меньше. Судите сами: полноприводных тракторов произведено всего-то 949 штук, сеялок – 1800, опрыскивателей – 313, зерноуборочных комбайнов – 2600, плугов – 1300, культиваторов – 2100 штук.

Рост очевиден, и это похвально, однако потребности сельского хозяйства страны в разы больше. То есть в наращивании масштабов производства и сбыта отечественных сельхозмашин нам всем, что называется, пахать да пахать. В импортозамещении только начало положено.

– А как меняется динамика импортных поставок сельхозтехники?

– В январе-июле ввоз снизился. В частности, по зерноуборочным комбайнам – на 26 процентов до 17 единиц, кормоуборочным – на 22 процента до 23, новым тракторам – на 41 процент до 3000 единиц. К началу 2016 года в российском сельском хозяйстве доля импортных тракторов составила 66,4 процента, зерноуборочных комбайнов – 20,7, кормоуборочных – 22 процента.

А вот тракторы для виноградарства и садоводства, свеклоуборочные комбайны на наших сельхозпредприятиях почти все импортные. В этом секторе большие надежды возлагаются на предприятия Концерна «Тракторные заводы», которые по заказу румынских партнеров изготовили специальную модификацию газомоторного трактора АГРОМАШ МЕТАН для работ на виноградниках. Она могла бы стать базовой для

Обеспеченность основными видами техники в ряде стран мира (тракторов на 1000 га пашни, комбайнов на 1000 га посевов)



Рис. 1

выпуска машин для хмельников, садов, виноградных плантаций, где требуется многофункциональная, маневренная, с минимальными вредными выбросами техника.

– Между тем, сокращая импорт сельхозтехники, Россия наращивает экспорт зерна...

– С июля 2015-го по июнь 2016 года Россия экспортировала рекордные 33,9 млн тонн зерна, в том числе 24,6 млн тонн пшеницы. А к 2030 году вполне реально довести объем зернового экспорта до 45 млн тонн.

В среднесрочной перспективе, к 2020 году, производство зерна планируется увеличить до 120 млн тонн, что потребует расширения посевных площадей на 4,1 млн га. Увеличение использования минеральных удобрений на 1 млн тонн (в 2015 году было использовано 2,5 млн тонн), начатая техническая модернизация (доведение объемов приобретения сельхозтехники до 30 тыс. к 2020 году) также позволят повысить плодородие почв и урожайность. В этих цифрах – наша продовольственная безопасность, наши доходы, наше благосостояние.

Прежде у нас не была выстроена достойная логистика по перевалке зерна. Сейчас порты готовы осилить объемы в 40-45 млн тонн. Сегодня основную долю в экспортных поставках занимает пшеница – порядка 25 млн тонн, также за рубеж продаем значительные объемы кукурузы и ячменя – примерно по 4 млн тонн. В структуре

экспорта есть также рожь, гречиха, масличные и другие культуры.

Прежде ежегодно завозили 40 млн тонн зерна, а теперь Россия продает за рубеж свыше 30 млн тонн.

У нас нет проблем с зерном. Мы ничего не забираем ни у животных, ни из продовольственных закромов. На экспорт отправляются излишки, которые распродаются по хорошим ценам в разные страны. Как не раз, основываясь на убедительных расчетах, подчеркивал министр сельского хозяйства Александр Ткачев, Россия – зерновая страна. Мы прежде завозили 40 млн тонн зерна, а теперь продаем за рубеж свыше 30 млн тонн. То есть это направление становится одним из основных источников экспортных доходов России.

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГОСУДАРСТВА

– Вероятно, не только увеличение спроса на внутреннем и внешнем зерновом рынках влияет на рост производства сельхозтехники. Есть и другой мощный стимулирующий фактор – выделяемые государством субсидии машиностроителям с условием, что они предоставят аграриям солидные скидки.

– В 2016 году аграрное машиностроение впервые получит поддер-

жку в объеме 10 млрд руб. В итоге село купит 17 тыс. единиц техники, собранной в России. Такого не было за всю историю нашей страны.

Государство поддерживает продажи отечественных сельхозмашин с 2013 года, субсидируя скидку в 25-30 процентов в зависимости от региона. Напомню, в 2014 году субсидии составили 1,6 млрд руб. (на такую сумму машиностроители предоставили скидки покупателям техники), а в прош-

Государство поддерживает продажи отечественных сельхозмашин, субсидируя скидку в 25-30 процентов.

лом году – 5,2 млрд руб.

Насколько востребован этот механизм, говорят следующие цифры. На 15 июля 2016 года было зарегистрировано договоров купли-продажи сельхозтехники согласно постановлению Правительства России № 1432 на 13,63 тыс. единиц. При этом возможный объем причитающейся субсидии может составить 12,572 млрд рублей. До конца года прогнозируется увеличение еще на 3 млрд рублей. То есть дефицит лимита бюджетных обязательств в 2016 году может составить более 5 млрд рублей.

Много и других направлений, форм и инструментов стимулирования производства сельхозма-



шин, технической модернизации АПК, которые предусмотрены федеральными и региональными программами.

– Петр Александрович, напомните, пожалуйста, некоторые из остальных мер поддержки технической и технологической модернизации.

– О субсидировании машиностроителей, которые предоставляют аграриям 25-30-процентную скидку на технику, я уже сказал. Среди других основных мер выделил бы инструменты финансовой аренды (лизинга), которые предлагаются на федеральном и региональном уровнях. Например, компания «Росагролизинг» за первое полугодие поставила аграриям на льготных условиях федерального лизинга 3963 единицы сельхозмашин почти на 10 млрд рублей и уже на 40 процентов перевыполнила годовой план.

Эффективны также продукты «Россельхозбанка», других кредитных, финансовых учреждений. Особо хочу отметить программы технической модернизации, которые действуют в 55 регионах. В этом году они предусматривают компенсацию на сумму 10 млрд рублей.

АГРОМАШ – ТРАКТОР НАШ

– Судя по тому, как часто бываете на полях, посещаете выставки сельхозтехники, Вам хорошо знакома российская техника отечественной марки АГРОМАШ...

– Сельхозмашины АГРОМАШ не раз доводилось видеть не только на полях и выставочно-презентационных мероприятиях, но и на предприятиях, где они производятся. В середине августа вместе с первым заместителем министра сельского хозяйства России Джабулатом Хатуовым мы побывали в Чебоксарах на «Промтракторе» и Волжском комбайновом заводе и убедились в их огромном потенциале. Отметим также, что техника АГРОМАШ становится совершеннее, модернизируется с учетом запросов потребителей.

Концерн «Тракторные заводы» заслуживает добрых слов за



их разработку. Есть современные плуги и культиваторы, дождевальные машины и глубокорыхлители, комбайны и тракторы. Причем колесные тракторы некоторых классов больше никто в России не выпускает.

Техника АГРОМАШ становится совершеннее, она разрабатывается и модернизируется с учетом запросов потребителей.

На выставке «Золотая осень» я с удовлетворением ознакомился с трактором АГРОМАШ 30TK, который по ценовой доступности вполне подходит для фермеров, личных подсобных хозяйств. Хорошо проявляют себя колесные АГРОМАШ 85TK в филиальной сети Госсорткомиссии. Давно доказал свою надежность, простоту в управлении и обслуживании АГРОМАШ 90TG. На новый уровень качества поднимаются зерноуборочные машины 3 и 4 классов

WWW.AGROMH.COM

АГРОМАШ

НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР АГРАРИЕВ

АГРОМАШ, созданные на базе некогда популярных комбайнов «Енисей». Все большим спросом начинает пользоваться первая отечественная дождевальная установка барабанного типа АГРОМАШ Ниагара.

Все это хорошо, но линейку как самих машин АГРОМАШ, так и навесного и прицепного оборудования нужно расширять. Сегодня предприятиям концерна важно мобилизоваться, наращивать объемы производства с тем, чтобы аграрии не теряли время в ожидании исполнения заказа на трактор или комбайн и имели возможность без промедления приобрести достойную, привлекательную по цене технику.

Без объединения усилий решение задач по продвижению газомоторной техники невозможно.

– В Алтайском крае, где прошел Всероссийский день поля, Вы высказались за всестороннее обсуждение в рамках Российской агропромышленной выставки «Золотая осень – 2016» вопросов использования в АПК газомоторной техники. Насколько перспективны для сельского хозяйства тракторы на метане?

– Как известно, пока в России только Концерн «Тракторные заводы» выпускает колесные тракторы серии АГРОМАШ МЕТАН, работающие на сжатом природном газе. Они позволяют значительно снижать себестоимость сельхозпродукции.

Руководители страны не раз высказывались за ускоренный перевод техники на природный газ, приняты важные государственные решения. Однако тракторы АГРОМАШ МЕТАН, у которых ряд преимуществ, в деревнях, в отличие от городов, пока почти не используются. Уверен, что без объединения усилий власти, производителей и потребителей тракторов, участников рынка топлива эффективно решать задачи по продвижению газомоторной техники невозможно. Вот почему важно сверить наши действия, определить последовательность действий.

ТЕХНИКИ БОЛЬШЕ – УРОЖАЙНОСТЬ ВЫШЕ

– И все же, судя по Вашим оценкам, темпы обновления парка техники в сельском хозяйстве требуют кратного ускорения...

– Оснований бить тревогу нет никаких. Стремиться надо к тому, чтобы по обеспеченности села техникой, продуктивности полей конкурировать с передовыми странами. Где лучше оснащённость сель-

хозпредприятий техникой, там выше урожайность. Закономерность здесь прямая. Например, в США энергообеспеченность на каждый гектар составляет 8,5 л.с., нагрузка на один трактор – 38 га, на комбайн – 63 га, а урожайность зерновых в среднем за пять лет превысила 68 ц с га. Мы в России имеем 1,5 л.с. на гектар, 247 га нагрузки на трактор и 354 га – на комбайн. И в 2015 году с гектара в среднем собрали 21,1 центнера.

Будем реалистами: нам сегодня трудно равняться на США, многие страны Евросоюза. Но достичь уровня Беларуси в среднесрочной перспективе вполне возможно. Там энергообеспеченность на гектар составляет 5 л.с., урожайность за пятилетие – почти 32 ц с га.

– То же самое можно сказать в разрезе российских регионов. Где с техникой погуще – там урожай тучнее, а где с агромашинами туже – поля беднее...

– По выводам ученых, среди основных факторов в формировании урожая 25 процентов занимают природно-климатические условия, столько же – удобрения и химические средства защиты растений, 20 процентов – семена. Остальное – 30 процентов – зависит от наличия необходимого количества сельхозтехники и оборудования для выполнения полного комплекса работ в оптимальные





Рис. 2

агротехнические сроки.

Вот сравните по диаграмме показатели энергообеспеченности и урожайности зерновых в некоторых субъектах России. Обратите внимание: в Краснодарском крае на 1 га пашни приходится 2 л.с., урожайность там 50–60 центнеров с га. А вот в Оренбургской области в распоряжении аграриев — меньше 1 л.с. на гектар, с которого собирают в среднем 10 ц зерновых.

Где лучше оснащённость сельхозпредприятий техникой, там выше урожайность.

— Выступая в минувшем июле на совещании по обновлению парка сельхозтехники, которое министр сельского хозяйства страны Александр Ткачев провел в рамках Всероссийского дня поля в Алтайском крае, Вы озвучили потребность в основных видах техники и в финансовых средствах для оптимального машинно-тракторного парка. Напомним, пожалуйста, некоторые цифры.

— Сегодня в АПК России в наличии 462 тыс. тракторов. Оптимальный состав же оценивается в 610 тыс. единиц. Для достижения

такого объема требуется свыше 250 млрд рублей.

Нам катастрофически не хватает зерноуборочных комбайнов — сейчас у нас лишь 125 тысяч. Надо довести их количество как минимум до 200 тысяч машин, на что необходимо 1 трлн 200 млрд рублей.

Огромное отставание — в два раза — по кормоуборочным комбайнам. Не хватает техники для уборки свеклы, выполнения многих других работ по почвоподго-

товке, уборке, транспортировке, хранению и переработке урожая. При этом значительная часть машин физически и морально устарела.

В период с 2008-го по 2014 год при среднем приобретении в год 16,9 тыс. единиц тракторов количество тракторов в среднем за год сокращалось на 10 тыс. единиц. По зерноуборочным комбайнам при приобретении 6,8 тыс. единиц количество машин ежегодно снижалось на 1,3 тыс. И за последние полтора года отрицательная динамика не преломлена.

Чтобы полностью остановить выбытие основных видов сельхозтехники при 10-процентном списании, необходимо ежегодно приобретать минимум 47 тыс. единиц тракторов, 13 тыс. зерно- и 2 тыс. кормоуборочных комбайнов. Если будем иметь столько техники, если будем брать с гектара дополнительно хотя бы 3 центнера зерна, то появится возможность довести валовой сбор до 150 млн тонн. Так что в значительной мере хлеб — в руках машиностроителей.

ПАХАТЬ ДА ПАХАТЬ

— В погоне за количеством не теряем ли в качестве? Не секрет, по некоторым параметрам российская

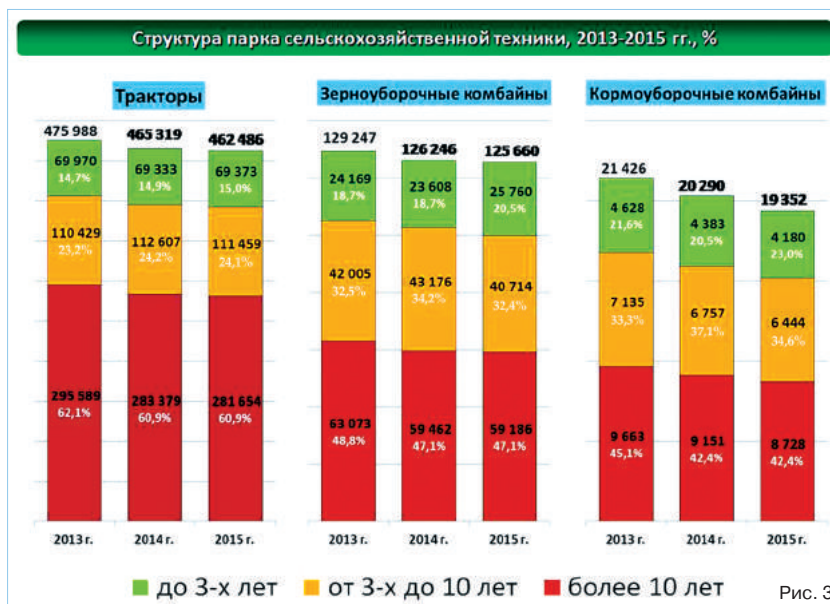


Рис. 3

техника пока уступает импортным аналогам, хотя, надо признать, по критерию «цена-качество» выглядит привлекательно. Что бы Вы пожелали сельхозмашиностроителям? Над чем им надо бы еще основательно поработать?

– Система машиноиспытаний, где в разных режимах проверяется сельхозтехника, объединяет десять станций: Алтайскую, Владимирскую, Кировскую, Кубанскую, Поволжскую, Подольскую, Северо-Западную, Северо-Кавказскую, Сибирскую и Центрально-Черноземную МИСы. Какие недостатки техники наиболее часто выявляются в результате испытаний? Нарботка на отказ не соответствует техническим условиям, повышенный удельный расход топлива, трудоемкость техобслуживания превышает предельно установленную, максимальное давление движителей на почву превышает нормативы. Машиностроителям следовало бы позаботиться также о том, чтобы потери зерна при уборке не превышали предусмотренные техусловиями нормативы, чтобы семена высевались равномерно и заделывались на заданную глубину.

– Обеспечение аграриев качественной, надежной, доступной по цене техникой – задача первоочередная, – сказал, завершая беседу, Петр Александрович. – Сейчас получают второе дыхание селекционные работы, можно приобретать сколько угодно эффективных удобрений. Но если не будет хватать техники, будем терять не часы и дни, а недели на уборке урожая, оставлять на полях много уже выращенного. Так что всем нам, в том числе сельхозмашинострои-

Прогноз приобретения сельскохозяйственной техники в 2017 году

Наименование техники	Обеспеченность (наличие техники), ед.	Потребность (необходимый парк техники), ед.	Прогноз приобретения, ед. 2017 г.
Тракторы, всего	431489	508942	12570
в том числе колесные, мощность двигателя, л.с.:	379655	448458	12214
от 30 до 60	25616	27491	604
от 61 до 90	200945	222000	4622
от 91 до 180	68858	81281	2532
от 181 до 220	20379	28674	1051
от 221 до 280	18783	25210	854
от 281 до 340	25846	36146	1190
от 341 до 380	14272	19925	863
свыше 380	4954	7730	498
в том числе гусеничные:	51834	60389	356
Зерноуборочные комбайны, всего	121130	149428	5783
в том числе, мощность двигателя, л.с.:			
до 160	34530	32319	394
от 160 до 220	27093	37972	1235
от 221 до 260	26728	33501	1284
от 261 до 325	18653	26805	1590
от 326 до 400	10637	14255	978
более 400	3489	4575	301
Кормоуборочные комбайны	15915	20187	918
в том числе, мощность двигателя, л.с.:			
до 300	10587	13023	532
от 300 до 400	3700	4741	246
свыше 400	906	1725	136

Рис. 4

телям, предстоит пахать да пахать.

**Вел беседу
Африкан СОЛОВЬЕВ.
Фото автора.**

**Диаграммы предоставлены
Департаментом
растениеводства, механизации,
химизации и защиты
растений Министерством
сельского хозяйства
России.**



В числе лучших товаров России

ПОБЕДА В РЕГИОНАЛЬНОМ И
ВО ВСЕРОССИЙСКОМ КОНКУРСАХ

Во Всероссийском конкурсе программы «100 лучших товаров России-2016» универсальный газомоторный трактор АГРОМАШ 85ТК МЕТАН подтвердил свои высокое качество, инновационность, многофункциональность, экономичность, экологичность и другие преимущества.

В конце ноября 2016 года в Саранске на торжественном мероприятии в честь Всемирного дня качества были вручены награды республиканского конкурса «Лучшие товары Мордовии» и федеральной программы «100 лучших товаров России». Трактор АГРОМАШ 85ТК МЕТАН – продукция завода «САРЭКС» – признан победителем не только регионального конкурса, но и лауреатом финального этапа программы «100 лучших товаров России». Экспертный совет федерального конкурса особо отметил, что трактор-победитель тягового класса 1,4 не имеет отечественных аналогов. Кроме того, газомоторная техника удостоилась диплома, подтверждающего статус «Новинка года».

От имени организаторов общероссийского конкурса – Росстандарта и Академии проблем качества – награды коллективу завода вручили заместитель Председателя Правительства – министр торговли и предпринимательства Мордовии Дмитрий Иванов и вице-премьер Правительства – министр промышленности, науки и новых технологий республики Александр Седов.

– В Мордовии вопросы качества товаров и услуг всегда стоят на первом месте, – отметил Александр Седов. – И продукция предприятий нашей республики востребована на российском и зарубежном рынках. Участие предприятий в ежегодных конкурсах «Лучшие товары Мордовии» и «100 лучших товаров России», проводимых в



19-й раз, всегда вызывает доверие у потребителей, потому что в них побеждают товары самого высокого качества.

Трактор АГРОМАШ 85ТК выпускается как с дизельным, так и с метановым мотором. В аналогичном конкурсе в прошлом году званий «Лучший товар России» и «Новинка года» удостоилась дизельная модель техники. Нынешнюю победу газомоторного трактора, как и достижение дизельного варианта, на заводе «САРЭКС» рассматривают как признание качественной совместной работы с партнерами. Основные комплектующие для сборки линейки колесных машин АГРОМАШ мощностью от 30 до 85 л.с. по программе внутрихолдинговой кооперации поставляют предприятия Концерна «Тракторные заводы». Например, из Владимира, с заводов моторо-тракторного и инновационных продуктов, посту-

пают двигатели и комплектующие для подачи газа, ходовые системы для маломощных моделей машин и самоходных шасси. Чебоксарский «Промтрактор» изготавливает кабины, трансмиссию для 85-й модели, другие узлы и детали.

Вот как прокомментировали в исполнительной дирекции завода «САРЭКС» победы в региональном и федеральном конкурсах:

– Для коллективов нашего предприятия, а также заводов-партнеров награды – большая ответственность, побуждающая работать еще качественнее, продуктивнее. В последние годы спрос на импортзамещающую отечественную технику, включая тракторы АГРОМАШ 85ТК, заметно растет. И мы будем стремиться к своевременному удовлетворению всех запросов потребителей.

**Александр GERMANOV.
Фото Анны КОЗЛОВОЙ.**

Плюс газомоторная техника

КОМПАНИЯ «АГРОМАШХОЛДИНГ» – НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ ПО ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ И РАЗВИТИЮ ЭНЕРГЕТИКИ

В московском Гостином дворе в минувшем ноябре работал V Международный форум по энергоэффективности и развитию энергетики ENES 2016. Эту масштабную бизнес-площадку с многочисленными конференциями и заседаниями, семинарами и дискуссиями, выставками и презентациями посетили свыше 10 тысяч представителей энергетических и машиностроительных компаний, научных и экспертных сообществ, органов государственной и муниципальной власти из 30 регионов России и 10 стран мира. На ключевых мероприятиях форума участвовала и делегация ООО «Агромашхолдинг» во главе с заместителем исполнительного директора компании по взаимодействию с органами власти Тамерланом КАЗАКОВЫМ.



Выставочная экспозиция форума ENES 2016 в Гостином дворе Москвы.

Организаторами международного форума ENES, проведение которого поддерживают Президент России Владимир ПУТИН и Правительство Российской Федерации, выступают Министерство энергетики России и Правительство Москвы. «Делегаты нацелены на результат и на практическую отдачу от работы форума, его решений и рекомендаций, – говорится в обращении Владимира Путина к участникам форума. – Рассчитываю на ваш конструктивный, деловой настрой. На то, что в ходе нынешней встречи будут выдвинуты перспективные идеи и предложения, связанные с внедрением передовых технологий, повышением экологичности и энергобезопасности отечественного ТЭК».

Обсуждению наиболее актуальных вопросов энергоэффективности было посвящено пленарное заседание «Совместными

усилиями городов-лидеров – к устойчивому развитию и инновациям». Выступая на нем, министр энергетики России Александр Новак отметил, что уже сейчас 54 процента населения мира живет в городах, а в России этот показатель достигает 75 процентов. И добавил: «Нам нужно ответить на такой вопрос: что нужно делать современным городам для того, чтобы обеспечить комфортное проживание при таком уровне урбанизации?».

Этой проблеме была посвящена презентация-семинар «Энергоэффективные и экологически чистые транспортные системы мегаполисов». В числе ведущих тем на ней рассматривались состояние и перспективы использования в крупных городах экономичной и экологичной техники – пассажирской, коммунальной, дорожной и строительной, в том числе газомоторной.

Александр НОВАК,
министр энергетики России:

– Требования к качеству городских услуг со стороны горожан очень серьезно повышаются. Министерство энергетики видит задачей содействие нашим регионам и крупным городам в реализации тех инициатив, которые сегодня идут на повышение качества и комфорта жизни населения, в повышении доступности инфраструктуры. От этого зависят развитие городов и те процессы, которые сегодня происходят.





На презентации-семинаре обсуждались вопросы использования в городах экологичной, в том числе газомоторной, техники.

Модератор мероприятия – вице-президент, исполнительный директор кластера энергоэффективных технологий фонда «Сколково» Николай ГРАЧЕВ, предваряя тему, констатировал, что развитие транспорта, коммунальной и иной

передвижной техники является важнейшей задачей устойчивого развития городов. Для жителей мегаполисов все более актуальными становятся не только вопросы комфорта, благоустройства, но и экологической безопасности. Автомобильная, коммунальная техника в крупных городах является причиной выбросов в атмосферу до 70 процентов вредных веществ от общего объема.

Что сегодня можно предложить мегаполисам в качестве альтернативы? Какие виды

энергоэффективной и экологически чистой техники необходимо развивать, какая для этого требуется инфраструктура? Какие изменения необходимы в нормативно-правовой среде? Какие инициативы российских регионов-лидеров в среднесрочной перспективе позволят ускорить распространение энергоэффективной и экологически чистой техники в России? На эти и другие вопросы и попытались найти ответы участники презентации-семинара.

Николай АСАУЛ,
заместитель министра
транспорта России:



– На федеральном уровне сформирована необходимая нормативная основа для реализации идей, дальнейшая работа должна осуществляться на местном уровне. Это и создание «зон низких выбросов» с запретом движения для отдельных категорий техники, и повышение уровня комфорта и безопасности техники. Для осуществления всех идей необходимы значительные капиталовложения, эффект которых проявится в длительной перспективе, не менее 5-10 лет.



Как считает заместитель министра транспорта России Николай АСАУЛ, в целях минимизации выбросов и последствий от них необходима реализация эффективной транспортной и технической политики на всех уровнях. Правительством принят ряд решений, стимулирующих обновление парка новой экологичной техникой, в том числе газомоторной. Например, предусмотрены субсидии на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе. К 2020 году предполагается перевести на ГМТ до 50 процентов муниципального транспорта в крупных городах. Николай Асаул сообщил, что в правительстве подготовлен законопроект о создании в городах транспортных зон низких выбросов, куда может въезжать техника, включая коммунальную, только отвечающая экологическому стандарту Евро-5, а то и Евро-6.

Александр МОРОЗОВ,
заместитель министра
промышленности и торговли
России:



– Газомоторная техника позволяет нам фактически отвечать требованиям экологического стандарта Евро-6. С 2014 года мы реализуем программу стимулирования спроса на газомоторные машины. За три года на ее выполнение использовано 9 млрд рублей, прежде всего на приобретение автобусов и жилищно-коммунальной техники. В рамках этой программы мы запросили на 2017 год 3 млрд рублей.

По словам заместителя министра промышленности и торговли



Вице-президент, исполнительный директор кластера энергоэффективных технологий фонда «Сколково» Николай ГРАЧЕВ, заместитель генерального директора ООО «Газпром газомоторное топливо» Денис ВОРОБЬЕВ и заместитель исполнительного директора «Агромашхолдинга» Тамерлан КАЗАКОВ.

России Александра МОРОЗОВА, наши предприятия уже имеют не только разработки, но и уже выпускающиеся серийно газомоторные автомобили и тракторы, которые соответствуют требованиям. Он рассказал также о первых результатах реализации программы стимулирования перевода пассажирского транспорта и коммунальной техники на газомоторное топливо.

С сообщением о состоянии и перспективах развития сети газозаправочных станций выступил заместитель генерального директора по работе с органами власти и реализации зарубежных проектов ООО «Газпром газомоторное топливо» Денис ВОРОБЬЕВ. «Последовательно растет реализация компримированного природного газа на АГНКС «Газпрома», – привел он в подтверждение цифры. – В 2015 году объем составил 436 млн куб. м – на 7,3 процента больше, чем годом ранее. Однако динамика могла и должна быть гораздо масштабней. За счет чего? Денис Воробьев предложил ряд мер, которые способствовали бы

активнее и комплексно развивать рынок газомоторного топлива.

Участники презентации-семинара, беседуя с коллегами, расспрашивали о моделях машин, использующих в качестве топлива метан, обменивались предложениями о сотрудничестве. Заметный интерес проявляли они и к продвигаемой на рынке «Агромашхолдингом» линейке газомоторных колесных тракторов АГРОМАШ МЕТАН. Эти машины, отвечающие требованиям Евро-5 и Евро-6, в агрегате с гаммой коммунального оборудования уже сегодня могли бы заменить в городах привычную, но со значительными вредными выбросами, дизельную технику.

Откликнувшись на интерес собеседников и общаясь с участниками форума, заместитель исполнительного директора «Агромашхолдинга» Тамерлан Казаков рассказал им об особенностях и преимуществах газомоторных тракторов АГРОМАШ МЕТАН. «Эта техника, – сказал он, – позволяет иметь 3-кратную экономию на топливе за счет разницы в цене на

метан и мазут. Выбросы CO у метанового двигателя до десяти раз меньше, чем у бензинового мотора. К тому же газовый двигатель служит до двух раз дольше».

Денис ВОРОБЬЕВ,
заместитель генерального
директора ООО «Газпром
газомоторное топливо»:



– Следовало бы реализовать ряд дополнительных мер. В частности, разработать мероприятия по финансовой поддержке предприятий, в т.ч. с использованием субсидирования, при переводе парка техники на газомоторное топливо. Также включить в критерии отбора предприятий для выполнения государственного или муниципального заказа наличие в парке газомоторной техники. Стоило бы еще стимулировать производителей за увеличение выпуска газомоторной техники.

Полезным оказался и обмен мнениями с давними партнерами. Тамерлан Казаков и Денис Воробьев выразили желание и впредь работать согласованно по продвижению тракторов АГРОМАШ МЕТАН. Представители регионов поблагодарили «Газпром газомоторное топливо» и «Агромашхолдинг» за серию семинаров-презентаций, которые эти компании совместно провели в ряде городов. С делегацией «Агромашхолдинга» встретился также Руслан ЗИАТДИНОВ, заместитель генерального директора группы компаний «РариТЭК» из Набережных Челнов. Он подтвердил намере-



Ведущие спикеры презентации-семинара.

Руслан ЗИАТДИНОВ,
заместитель генерального
директора группы компаний
«РариТЭК» (Татарстан):



– Наша компания реализует комплексные решения по использованию газомоторного топлива прежде всего на автомобилях. И мы с интересом приняли предложение компании «Агромашхолдинг» о возможных совместных проектах. В линейке тракторов АГРОМАШ давно есть модели, использующие компримированный природный газ. И наше партнерство стало бы наиболее эффективным при реализации общих проектов по продвижению на рынке газомоторных тракторов и автомобилей.

ние потенциальных партнеров из Татарстана, имеющих большой опыт по разработке и производству газомоторных автомобилей, к реализации по предложению «Агромашхолдинга» совместных проектов по тракторной тематике.

– Международный форум по энергоэффективности и развитию энергетики ENES 2016 для «Агромашхолдинга» оказался весьма полезным, – подытожил Тамерлан Казаков. – Мы не только встретились с коллегами, с которыми уже имеем деловые связи, но и приобрели новых потенциальных партнеров. А главное – участие в форуме обогатило нас перспективными идеями, рождающими новые замыслы и проекты. С форума мы вернулись с укрепившимся убеждением, что газомоторная техника, тракторы АГРОМАШ МЕТАН имеют хорошие перспективы как в городах – прежде всего в коммунальной и дорожно-строительной отраслях, так и в агропромышленном комплексе.

Африкан СОЛОВЬЕВ.
Фото автора.

Больше метана – меньше затрат

УЧАСТНИКИ ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ГАЗОВОГО ФОРУМА НАЦЕЛЕНЫ НА РАЗВИТИЕ РЫНКА ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА

Состояние, проблемы и перспективы газовой отрасли обсуждали в октябре 2016 года в Конгрессно-выставочном центре EXPOFORUM участники VI Петербургского международного газового форума. «Агромашхолдинг» не только экспонировал на выставке газомоторную технику. Делегация компании во главе с исполнительным директором Мурадом КАРАДЖАЕВЫМ участвовала также в конгрессной программе, делилась опытом разработки, производства и реализации тракторов марки АГРОМАШ МЕТАН.

РАСШИРЯЯ СЕТЬ АГНКС

В работе одного из крупнейших мероприятий отрасли приняли участие министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, председатель Совета директоров ПАО «Газпром» Виктор Зубков, губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко.

Знаковой церемонией, предшествовавшей официальному открытию VI Петербургского международного газового форума, стал запуск 14 газонаполнительных станций в разных регионах страны: в Барнауле, Борисоглебске и Семилуках (Воронежская область), Великом Новгороде, Гатчине (Ленинградская область), Ипатове (Ставропольский край), Новокузнецке (Кемеровская область), Новосибирске, Орске (Оренбургская область), Санкт-Петербурге, Томске, Южно-Сахалинске, Уфе и Ярославле. Прямо с пульта, установленного на выставочном стенде ООО «Газпром газомоторное топливо», команду на запуск в режиме телемоста дали Алексей Миллер и Виктор Зубков.

– Экономические преимущества и экологический эффект, которые дает использование природного газа на транспорте, очевидны, – заявил Алексей Миллер на церемонии. – Российский рынок газомоторного топлива имеет огромный потенциал для развития. «Газпром» после-

довательно расширяет газозаправочную сеть – сегодня она пополнилась новыми станциями в шести федеральных округах страны. Это современные и максимально удобные для наших потребителей объекты. С каждым годом таких станций будет все больше. Одна из проблем мировой экономики – это необходимость снижения давления на окружающую среду. И, без сомнения, природный газ здесь имеет огромные конкурентные преимущества перед другими энергоресурсами.



КСТАТИ

Программа закупки газомоторной техники в 2017–2019 гг. может быть просубсидирована из бюджета России.

Об этом сообщил журналистам в кулуарах Петербургского международного газового форума министр промышленности и торговли России Денис Мантуров. «Мы исходим из того, что это 3–3,5 млрд руб. по году на протяжении ближайших трех лет», – сказал он. Денис Мантуров также отметил, что министерство предложило внести изменения в правила предоставления средств в рамках этой программы – субсидии предлагается выделять не субъектам федерации, а напрямую производителям транспорта на газовом топливе.

Компания «Газпром газомоторное топливо» на форуме была представлена масштабно. Ее специализированная экспозиция с



На пленарном заседании форума выступает председатель правления ПАО «Газпром» Алексей МИЛЛЕР.

участием производителей техники и оборудования, связанных с природным газом как моторным топливом, стала ядром раздела «Газомоторный город». В центре эк-

спозиции находился стенд, оформленный в виде заправочной станции АГНКС. На таких станциях компримированный природный газ осушается, сжимается в компрессоре и подается в транспортное средство под давлением 200 атмосфер. И тут же рядом, символизируя заезд на АГНКС, демонстрировался колесный трактор АГРОМАШ 60ТК МЕТАН, использующий в качестве топлива метан.

Как сообщил в интервью журналу «Агромаш» генеральный директор специализированной компании «Газпром газомоторное топливо» Михаил Лихачев, в начале 2016 года в России действовало более 270 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), из них 209 – АГНКС «Газпрома». В текущем году введено в эксплуатацию 19 новых станций. До конца года будут построены еще 16 станций и реконструированы четыре. Таким образом, всего за 2016 год общее количество АГНКС «Газпрома» увеличится на 35 единиц и достигнет 244 станций. К 2020 году в России должны функционировать 685 таких объектов инфраструктуры общей мощностью 4,5 млрд кубометров природного газа в год.



Председатель правления ПАО «Газпром» Алексей МИЛЛЕР и губернатор Санкт-Петербурга Георгий ПОЛТАВЧЕНКО знакомятся с выставкой.

КСТАТИ

На территории России на период 2015—2017 годов «Газпром» определены 10 приоритетных регионов развития газомоторной инфраструктуры.

Это – республики Татарстан и Башкортостан, Краснодарский и Ставропольский края, Ленинградская, Московская, Ростовская и Свердловская области, города Москва и Санкт-Петербург. Соглашения о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива компания заключила с 45 субъектами России. Концерном «Тракторные заводы» и компанией «Газпром газомоторное топливо» подписан Меморандум о сотрудничестве, предусматривающий совместную работу по созданию благоприятных условий для развития рынка газомоторного топлива и организации эффективного производства коммунальной техники и техники для агропромышленного комплекса.



Председатель Совета директоров ПАО «Газпром» Виктор ЗУБКОВ знакомится с трактором АГРОМАШ 60ТК МЕТАН.

С ГАЗОВЫМ МОТОРОМ ПРОГРЕССА

На стендах, где экспонируется газомоторная техника, Виктор Зубков и сопровождающие его лица ознакомились с новинками, в числе которых была представлена одна из последних модификаций колесного трактора АГРОМАШ 60ТК МЕТАН.

Особенность новинки – в уменьшенной габаритной ширине трактора, оптимизации параметров рулевой трапеции, в измененной конструкции гидрообъемного рулевого управления. Эти и другие усовершенствования позволяют эксплуатировать газомоторную машину там, где высоки экологические требования, а пространства для маневрирования мало – в складских и производственных помещениях, на виноградных и садовых плантациях, в городских скверах и

приусадебных участках. Виктор Зубков одобрил расширение линейки модификаций газомоторных тракторов, нацеленность их производителей на удовлетворение спроса потребителей – как крупных аграрных и коммунальных хозяйств, так и фермеров и небольших управляющих компаний.

Отвечая на вопросы журналистов, Виктор Зубков отметил, что «Газпром» продолжает масштабную работу по развитию рынка газомоторного топлива в России, активно участвует в создании необходимых условий для широкого применения газомоторного топлива. «Газпром» развивает газозаправочную инфраструктуру, закупает соответствующую технику, взаимодействует с крупнейшими производителями техники и органами власти по вопросам поддержки газомоторной отрасли.

КСТАТИ

Виктор ЗУБКОВ в рамках Петербургского газового форума заявил: «Газпром» предлагает, чтобы транспорт, который будет обслуживать спортсменов и болельщиков на предстоящем чемпионате мира по футболу, работал на газомоторном топливе. В июле 2016 года Владимир Путин поддержал предложение компании и выделение земель для строительства АГНКС на внеконкурсной основе. «Газпром» готов построить к 2018 году во всех 11 городах, принимающих ЧМ-2018, достаточное количество автомобильных газовых накопительных компрессорных станций. В европейских странах вся техника, которая покупается для муниципального транспорта, должна работать на ГМТ. Также существует практика, по которой в центр города пропускаются только машины на ГМТ. Кроме того, добавил Виктор Зубков, при строительстве новых автозаправочных комплексов в России должно предусматриваться место и для заправки газомоторным топливом.

Совместная работа способствует стабильному увеличению парка газомоторной техники.

Интерес к отечественной машине проявили многие участники форума. Стенд газомоторной техники АГРОМАШ посетили руководители и специалисты различных регионов, муниципалитетов, предприятий, учреждений. Особенно высоко оценивали трактор работники жилищно-коммунальной сферы. Исполнительный директор «Агро-машхолдинга» Мурад Караджаев в беседах с посетителями обращал внимание на то, что тракторы серии АГРОМАШ МЕТАН уже используются в Воронежской, Владимирской, Тюменской областях, Мордовии, Чувашии и других регионах. Идет активная работа над значимым проектом, предполагающим обновление парка техники газомоторными тракторами АГРОМАШ в агрохолдинге «Продо Менеджмент», предприятия которого находятся в семи регионах России.

– Главное преимущество газомоторных тракторов – их экономичность. В сравнении с дизельными аналогами расходы на топливо меньше как минимум в два раза, – отмечал Мурад Караджаев. – Важна также экологическая составляющая.

КСТАТИ

Природный газ является наиболее экономичным, экологичным и безопасным топливом.

Стоимость 1 куб. м газа для транспорта в среднем по России составляет 13 руб. Двигатель такого транспортного средства соответствует высочайшим стандартам – Евро-5 и Евро-6. Согласно классификации МЧС природный газ относится к самому безопасному классу горючих веществ.

Преимущества использования газомоторной техники АГРОМАШ оценила и делегация Министерства углеводородов и энергетики Боливии. Гости из Южной Америки в ходе переговоров с Мурадом



Трактор АГРОМАШ 60ТК МЕТАН стал составной частью экспозиции компании «Газпром газомоторное топливо».

Караджаевым проявили деловой интерес к использованию техники АГРОМАШ МЕТАН в аграрной отрасли своего государства, отметив, что потребность в подобной технике может достигать одной тысячи единиц в год.

Живой интерес универсальный колесный трактор АГРОМАШ 60ТК МЕТАН вызвал также у специалистов аграрных вузов. Ученые и преподаватели отмечали, что знакомство студентов, будущих специалистов АПК, с новинками отечественной газовой отрасли и особенностями эксплуатации газомоторной техники становится неотъемлемой частью образовательного процесса.

ЗА КРУГЛЫМ СТОЛОМ – О ВАЖНЫХ ПРОБЛЕМАХ

В рамках форума, кроме выставок «Инновации в газовой отрасли», «Газомоторное топливо» и «Импортозамещение в газовой отрасли», состоялось свыше пятидесяти пленарных, специализированных и прикладных заседаний, конференций, круглых столов, семинаров и иных конгрессных мероприятий.

На них так или иначе затрагивались состояние и перспективы газомоторной отрасли. Часть форумных мероприятий была посвящена детальному обсуждению проблем

рынка компримированного газа, развития секторов машиностроения по производству газомоторных автомобилей, тракторов, спецтехники, заправочного оборудования. В них и стремились в первую очередь участвовать руководители и специалисты «Агромашхолдинга».

Уже в первый день после знакомства участников форума с выставочными экспозициями, где наряду с другой газомоторной техникой в одном из просторных залов конгресс-центра состоялась международная конференция «Перспективы развития рынка газомоторного топлива». Основные сообщения на ней сделали заместитель председателя правления ПАО «Газпром»,



председатель совета директоров ООО «Газпром газомоторное топливо» Виталий Маркелов, первый секретарь Посольства Италии в Рос-

сии Никола Йованович, генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Михаил Лихачев и другие.

Они проанализировали основные факторы развития отрасли в разных странах, законодательные аспекты рынка, продемонстрировали перспективные проекты. Практически все спикеры обращали внимание на то, что природный газ является наиболее экономичным, экологичным и безопасным топливом.

В рамках Петербургского международного газового форума состоялись также прикладная конференция «Ключевые аспекты использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива» и четыре тематических круглых стола. На них представители компаний-поставщиков метана, заводов-изготовителей газомоторных автомобилей и тракторов, органов государственной и муниципальной власти, других структур обсуждали также вопросы расширения ассортимента заводской техники, работающей на природном газе.

Модератор круглого стола, заместитель генерального директора компании «Газпром газомоторное топливо» по коммерческим вопросам Денис Корниенко в числе ведущих производителей российской техники, использующей в качестве топлива компримированный природный газ, назвал Концерн «Тракторные заводы» и предоставил слово исполнительному директору сервисно-сбытовой компании «Аг-



Генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Михаил ЛИХАЧЕВ и исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад КАРАДЖАЕВ: «Наши компании согласованно работают над общими проектами».



Журналист телеканала «Вести-24» Вера КРАСОВА со съемочной бригадой ведут репортаж прямо из кабины трактора АГРОМАШ 60ТК МЕТАН.

ромашхолдинг» Мураду Караджаеву. Участники обмена мнениями узнали о том, что изготовление двигателей внутреннего сгорания на альтернативных видах топлива на Владимирском тракторном заводе началось еще в советские годы, в 80-х годах. Поначалу в качестве газового топлива использовался пропан-бутан – главным образом потому, что имелось достаточно большое число заправок, к тому же газовые баллоны сопоставимы с размерами бака дизельного топлива. Но вскоре становилось понятнее, что ключевым направлением должно быть использование метана, имеющего существенные экономические и экологические преимущества.

– Концерн «Тракторные заводы» разработал колесные тракторы классов от 0,6 до 1,4 мощностью 30, 50, 60, 85 л.с. – то, что убирают города. Они работают исключительно на компримированном

КСТАТИ

«Газпром» реализует программу по переводу собственного корпоративного транспорта на природный газ. Сейчас доля газомоторных машин в парке Группы «Газпром» составляет 26 процентов. В 2015 году «Газпром» закупил 1184 единицы газомоторной техники, план на 2016 год – 1459 единиц. Реализация этой программы уже принесла существенный экономический эффект: суммарно в 2014–2015 годах и за 10 месяцев 2016 года от замещения жидкого моторного топлива газомоторным «Газпром» сэкономил более 1,3 млрд руб.

топливе, – сообщил Мурад Караджаев и уточнил: – Одну из моделей – АГРОМАШ 60ТК МЕТАН – вы увидите здесь, на выставке газомоторной техники в рамках форума. Судя

по числу заявок, спрос на тракторы растет год от года.

АЛЬТЕРНАТИВЫ ПАРТНЕРСТВУ НЕТ

В «Агромашхолдинге» удовлетворены партнерскими отношениями, складывающимися с поставщиками метана, прежде всего с компанией «Газпром газомоторное топливо», а также со многими регионами, муниципалитетами, коммунальными и аграрными предприятиями.

Однако говорить о том, что все участники газомоторного рынка действуют скоординированно и эффективно используют предоставляемые в соответствии с решениями правительства страны преференции, пока преждевременно.

– Мы глубоко убеждены, что рынок газомоторного топлива очень перспективный. Хотелось бы, чтобы он развивался не просто быстро, а стремительно, – заключил Мурад Караджаев. – Сотрудничество всех участников рынка было бы и тактически, и стратегически оправданным. Мы рассчитываем на то, что вслед за коммунальными предприятиями городов-миллионников интерес к газомоторным тракторам начнут активнее проявлять и небольшие населенные пункты, где умеют считать деньги и заботятся об экологии. А затем оживится и село, где на фермах, тепличных и садовых плантациях как раз место газомоторной технике.

На конференции эксперты обсудили также вопросы сервисного обслуживания газомоторной техники, организации переоборудования транспортных средств для работы на природном газе, создания региональных парков пассажирской и коммунальной техники, использования КПГ в качестве моторного топлива на коммерческом транспорте.

Африкан СОЛОВЬЕВ.
Фото автора и пресс-службы
ПАО «Газпром».

Мигом справится со снегом

В ГОД ЭКОЛОГИИ – НА ГАЗОМОТОРНОЙ ТЕХНИКЕ

Непривычно щедрые на снегопады и морозы декабрь и январь стали для газомоторных тракторов АГРОМАШ МЕТАН, работающих в коммунальной сфере Воронежской области, испытанием на надежность и производительность. И выдержали они экзамен достойно. Вступая в 2017 год – Год экологии, – жители воронежцы особенно высоко оценивают и то, что инновационная техника работает почти без вредных выбросов.



НЕ СТРАШНЫ МОРОЗЫ И ОСАДКИ

– Практически все тракторы АГРОМАШ, использующие в качестве топлива компримированный природный газ – метан, в условиях многоснежья и крепких морозов работали без сбоев и поломок, – прокомментировал сервисный инженер компании «Воронежкомплект» Виктор Шевченко. – Некоторые коммунально-уборочные агрегаты на базе колесного трактора АГРОМАШ наработали до 600 моточасов. С учетом того, что снежная масса из-за резких колебаний температуры воздуха то таяла, то замерзала, объемы работ техники можно считать хорошими. Между тем тракторы справились бы с еще большими нагрузками, если бы хватало подготовленных механизаторов для многосменной работы.

Передача ключей от универсальных колесных тракторов

АГРОМАШ 85TK МЕТАН в собственность Дирекции дорожного хозяйства и благоустройства города Воронеж состоялась 21 декабря 2015 года. Это стало возможным благодаря совместной согласованной подготовительной работе исполнительной власти Воронежской области, администрации столицы региона, ООО «Агромашхолдинг» и его генерального партнера в Центрально-Черноземном районе – компании «Воронежкомплект», Саранского завода «САРЭКС», Владимирского завода инновационных продуктов.

ЩЕТКИ, ОТВАЛЫ И ВСЕ, ЧТО НАДО

– Областному центру мы поставили шесть тракторов АГРОМАШ 85TK МЕТАН, – уточнил руководитель региональных продаж «Агромашхолдинга» Игорь Лукин. – Все они оснащены гидроворотными

отвалами и щеточным оборудованием. Еще одна газомоторная 85-я модель приступила к работе в Россошанском районе. Комбинат по благоустройству райцентра Острогжск приобрел АГРОМАШ 50TK МЕТАН, агрегатированный взаимозаменяемыми погрузочным ковшем и бульдозерным отвалом. К заднему валу отбора мощности зимой присоединяют также пескоразбрасыватель.

По словам руководителей дорожно-коммунальных предприятий Воронежской области, летом технику привлекали еще и к строительству и ремонту улиц, тротуаров, дворов жилых микрорайонов и т.д. Опыт эксплуатации в ЖКХ подтверждает и то, что использование, например, трактора АГРОМАШ 85TK МЕТАН позволяет сэкономить в год только на топливе свыше 600 млн рублей. Ведь метан дешевле иных видов моторного топлива в 2,5-3,5 раза.

ПЛЮС РОТОРНЫЕ СНЕГООЧИСТИТЕЛИ

Тракторы АГРОМАШ имеют возможность агрегатироваться с широким спектром навесного, прицепного и иного оборудования.

Для быстрого и эффективного устранения снежных заносов, сугробов и наледи, вывоза и утилизации снега компания «Агромашхолдинг» предлагает гамму специализированных комплексов отечественного бренда АГРОМАШ. Они могут использоваться как бульдозеры и снеготолкатели с прямым или поворотным отвалом, а также как экскаваторы-погрузчики с различными ковшами.

Роторные снегоочистители также эффективны как с гусеничными, так и колесными машинами. Взять, например, машину СУ 2.1 «Истребитель снега», которую изготавливает Переволоцкий механический завод, что в Оренбургской области. Эта машина на базе универсального колесного трактора АГРОМАШ 85ТК позволяет



убирать снег различной плотности – от «каши» до смерзшегося без ходоуменьшителя. Навесное оборудование имеет сравнительно небольшой вес и габаритные размеры, что позволяет работать на пересеченной местности. Вы-

сокая маневренность и отличная управляемость синхронными выбросными рукавами дает возможность использовать снегоуборщик в городах и сельских населенных пунктах. Модель ориентирована на работу и в более сложных условиях. Производительность при средней нагрузке – 600 т/ч.

Модификация снегоуборочной машины СУ 2.1 ОМ «Чистая работа» представляет собой фрезу-ротор и односекционный левосторонний отвал, агрегируемые с трактором АГРОМАШ 85ТК. Патрубок выброса снега имеет три фиксированных положения – наклон 30, 45 и 60 градусов. Гидромотор с предохранителями позволяет вращать патрубок выброса снега с углом 220 градусов. Козырек управляется гидроцилиндром, обеспечивает моментальное изменение угла выброса. Производительность при средней нагрузке – 500 т/ч.

Незаменимые помощники при уборке и вывозе снега – самоходные шасси АГРОМАШ 30СШ или АГРОМАШ 50СШ с самопогрузчиком. Машины предназначены



для использования в качестве универсального транспортного средства для перевозки, загрузки и разгрузки различных грузов, в том числе снега и песка. Конструкция самоходного шасси обеспечивает хороший обзор и активный контроль над производством работ.

Коммунально-уборочные машины АГРОМАШ, зимой комплектующиеся снегоуборочным оборудованием, а также гусеничные тракторы АГРОМАШ 90ТГ с отвалом разных видов, роторной и другой техникой отлично проявляют себя, пожалуй, в каждом российском регионе.

Например, во Владимирской области уже много лет значительную часть парка техники дорожно-коммунальных предприятий составляют колесные



тракторы АГРОМАШ, в том числе с моторами, использующими в качестве топлива метан. Агрегатами АГРОМАШ довольны коммунальщики Москвы и Санкт-Петербурга, Воронежа и Иваново, десятков других крупных и малых городов. Гусеничные машины АГРОМАШ 90ТГ больше востребованы в заснеженных регионах, горных районах: на Сахалине, в Якутии, Дагестане...

ДЛЯ ВИНОГРАДАРЕЙ И САДОВОДОВ

Между тем на Заводе инновационных продуктов Концерна «Тракторные заводы» (г. Владимир) разработана и изготовлена новая модификация колесного трактора АГРОМАШ 60ТК МЕТАН.

Конструкторские изменения в газомоторной технике появились по запросу виноградарей. Они позволили уменьшить ширину трактора для работы на плантациях (расстояние между кустами менее 190 см). С учетом этого был внедрен ряд конструкторских новшеств. В частности, габаритная ширина трактора была уменьшена с 1660 до 1560 мм. Стала меньше и габаритная ширина ведущего моста. Также проведена оптимизация параметров рулевой трапеции, внесены изменения в конструкцию гидрообъемного рулевого управления. Применены боковые лестницы в кабину складной конструкции. Крылья задних колес приобрели новые формы.

Все эти изменения позволяют эксплуатировать трактор АГРОМАШ 60ТК МЕТАН не только на виноградниках, но и в теплицах, для возделывания других сельскохозяйственных культур, например хмеля, обработки фруктово-садовых насаждений, где требуется малогабаритная, экологичная, без вредных выбросов, техника. Тракторы меньшей ширины хорошо подходят для работ в производственных и складских корпусах, уборки городских территорий.

Новые конструктивные решения можно применять на всей линейке тракторов АГРОМАШ 30/50/60ТК как с кабиной, так и с дугой безопасности, как для газовых, так и дизельных модификаций. При этом сохранена возможность изменения размеров колеи передних и задних колес трактора. Кабина же не подвергалась доработкам.

Все газовое оборудование, которым оснащаются тракторы АГРОМАШ МЕТАН, имеет сертификаты соответствия, подтверждающие возможность и безопасность его эксплуатации.

ЗЕЛЕНый СВЕТ – ЭКОЛОГИЧНЫМ ТРАКТОРАМ

По словам Мурада Караджаева, исполнительного директора «Агромашхолдинга», – компании-поставщика техники АГРОМАШ, – отечественные газомоторные колесные тракторы тягового класса 0,6-1,4, работающие на метане, еще только прототипируют



дорогу к массовой эксплуатации в коммунальной, дорожной отраслях, агропромышленном комплексе.

Пока они эксплуатируются лишь в считанных регионах страны: Владимирской и Тюменской областях, Краснодарском крае, республиках Мордовия, Чувашия, Татарстан, некоторых других. Но в том, что уже в ближайшей перспективе газомоторная техника будет использоваться широко повсеместно, сомнений нет.

Ускоренному распространению экологичной и экономичной техники новый импульс придаст стартовавший в России Год экологии, считает Мурад Караджаев.

Этому будут способствовать также преференционные меры, предусмотренные постановлениями Правительства России и решениями органов власти некоторых регионов, а также динамичная работа компании «Газпром газомоторное топливо» по расширению в регионах сети АГНКС.

Согласно распоряжению правительства от 13 мая 2013 года об использовании природного газа в качестве моторного топлива к 2020 году в российских городах-миллионниках должно быть переведено на газомоторное топливо не менее половины парка общественного транспорта и дорожно-коммунальной техники. Города с числом жителей от 300 тысяч до миллиона обязаны иметь треть парка «на газу», с 100-300 тыс. жителей – 10 процентов газомоторной тех-

ники. Для обновления парков техники предусмотрены субсидии из федерального и местных бюджетов. Например, при приобретении трактора АГРОМАШ 85ТК МЕТАН в соответствии с решением правительства страны предоставляется субсидия в размере не менее 25 процентов.

НОВАЯ КУЛЬТУРА ПРОИЗВОДСТВА

Коммунальщики, анализируя опыт первого года использования газомоторной техники АГРОМАШ МЕТАН, в числе преимуществ отмечают новую культуру производства, когда, по выражению одного из воронежских трактористов, «в кабине можно работать в свадебном костюме и не мерзнуть даже в тридцатиградусный мороз».

– С помощью навесного оборудования трактор может одновременно выполнять несколько операций, – подтверждает директор Острогожского комбината по благоустройству Владимир Головин. – Мы приобрели менее мощный АГРОМАШ 50ТК МЕТАН. В его кабине предусмотрено все для комфортной работы механизатора: мягкое сиденье, легкая система управления, хорошая обзорность, обогрев салона. Как видно, марка АГРОМАШ, по названию кажущаяся предназначенной только для села, вовсе не чужая и для городов. Она хороша как в летнюю жару, так в зимнюю стужу, как в дождь, так и в снег.

Африкан СОЛОВЬЕВ.

Фото автора, Анны КОЗЛОВОЙ, пресс-службы

Переволоцкого механического завода и из архивов журнала «Агромаш».



Надежность – повышенная

С БАЛОЧНЫМ МОСТОМ АГРОМАШ 85ТК ОДОЛЕЕТ ЛЮБУЮ БАЛКУ

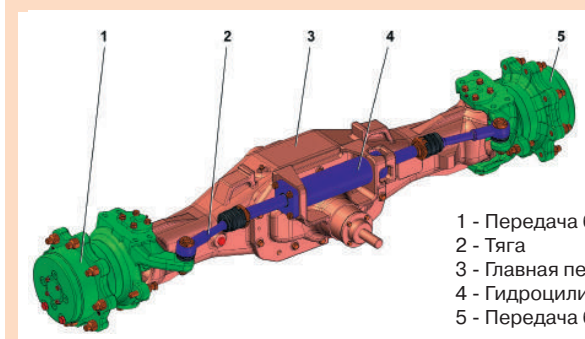
Передний ведущий мост балочного типа – одно из привлекательных и выгодных отличий трактора АГРОМАШ 85ТК тягового класса 1,4 с колесной формулой 4x4 от отечественных и зарубежных аналогов.

Конструкция «балочника» довольно проста. Он состоит из стальной балки с установленными внутри главной передачей, дифференциалом, полуосями и одноступенчатыми планетарными редукторами с прямозубыми колёсами. Редукторы соединены с полуосями шарниров равных угловых скоростей. Дифференциал повышенного трения автоматически блокирует при пробуксовке левого или правого колеса.

Балочный мост имеет преимущества, получить которые на агрегатах portalного типа не представляется возможным. Это прежде всего надёжность и жёсткость конструкции, устойчивость даже к значительным и длительным нагрузкам, возможность агрегатирования с широким спектром оборудования. Конструкция позволяет установить колеса большего диаметра с более широким протектором, что в свою очередь снижает давление на почву, улучшает проходимость, повышает тяговое усилие. Конечная передача передает больший крутящий момент на передние колеса. Надежность, долговечность, ремонтопригодность – также следствие простоты конструкции.

Передний мост обеспечивает трактору АГРОМАШ 85ТК поворот внутреннего колеса на 55°, то есть позволяет развернуться в радиусе без подтормаживания и с подтормаживанием. Такая маневренность очень важна при работе в тесненных условиях, на разворотах в поле, для экономии времени и топлива.

Ирина ЧУГУНОВА.



- 1 - Передача бортовая планетарная левая
- 2 - Тяга
- 3 - Главная передача GDV
- 4 - Гидроцилиндр
- 5 - Передача бортовая планетарная правая



Качество определяет спрос

«АГРОМАШХОЛДИНГ» СТАЛ ЛАУРЕАТОМ
НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ «ПРИОРИТЕТ-2016»

«Приоритет» – так называется Национальная премия в области импортозамещения, призванная выявлять лучшие российские технологии, решения, товары, услуги и поощрять их разработчиков и производителей. 10 ноября 2016 года лауреатов и номинантов премии чествовали в Москве. Оваций удостоилось и ООО «Агромашхолдинг» – сервисно-сбытовая компания Концерна «Тракторные заводы», ставшая победителем в номинации «Сельскохозяйственное машиностроение» и обладателем звания лауреата премии.



Национальная премия «Приоритет» – первая и единственная на сегодня в России авторитетная в профессиональном сообществе, массовая и брендируемая награда лучшим предприятиям страны, достигшим наибольших успехов в области импортозамещения. Премия проходит при поддержке Минпромторга, Минсельхоза, Минкомсвязи, ФАС России, ТПП РФ, РСПП, «Деловой России», ряда других профильных и отраслевых организаций.

Несмотря на то, что ежегодная премия «Приоритет» проводится второй раз, она уже проявляет себя одним из ключевых событий года в отечественной экономике, знаковой общественно-политической площадкой. В 2016 году заявки на участие в ней подали 296 российских компаний из 42 регионов и стран СНГ. Номинантами конкурса на получение премии «Приоритет-2016» экспертный совет признал 144 лучших импортозамещающих проекта России. Они и вели борьбу за звание лауреата на финальном этапе.

Председатель оргкомитета Национальной премии в области импортозамещения, президент коммуникационной группы «Деловая лига» Виталий Расницын, открывая церемонию в Конгресс-центре Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, отметил высокий интерес компаний, представляющих разные отрасли экономики, к «Приоритету-2016». Он



Компании «Агромашхолдинг» диплом лауреата премии «Приоритет-2016» вручила заместитель директора Департамента регулирования рынков АПК Министерства сельского хозяйства России Маргарита БРАЖЕВСКАЯ.

сообщил, что «премия расширила и укрепила свои руководящие органы, наблюдательный и экспертный советы, усовершенствовала сетку номинаций, а также привлекла в качестве партнеров практически все отраслевые и профильные ассоциации и союзы России. Это сделало главный конкурс страны в области импортозамещения еще сильнее, значимее, авторитетнее».

Компания «Агромашхолдинг» представила на премиальный конкурс универсальный мелиоративный комплекс АГРОМАШ МК 85ТК УММ-6. В кулуарах Конгресс-центра ТПП РФ, отвечая на вопросы журналистов, руководитель проекта по мелиоративной технике компании «Агромашхолдинг» Алексей Шевцов пояснил, что новинка разработана Концерном «Тракторные заводы» совместно с подведомственным Минсельхозу России ФГБУ «Управление «Спецмелиоводхоз» (г. Коломна Московской области). Она прошла

Министр сельского хозяйства России Александр ТКАЧЕВ:

– Учреждение Национальной премии «Приоритет» – важная инициатива и ответственный шаг. Поддержка отечественных производителей в современных экономических условиях и поощрение лучших практик стимулируют появление новых интересных перспективных начинаний, способствуют расширению внутреннего рынка и наращиванию экспортного потенциала российских предприятий.





Лауреатов премии «Приоритет-2016» чествовали в Конгресс-центре Торгово-промышленной палаты России.



многоэтапный отборочный тур, в финале также получила самую высокую оценку экспертного совета и стала победителем в номинации «Сельскохозяйственное машиностроение».

Комплекс АГРОМАШ МК 85ТК УММ-6 базируется на 85-сильном колесном тракторе АГРОМАШ с комфортной кабиной, синхронизированной коробкой передач, передним мостом балочного типа и оптимальной развесовкой по осям. По желанию потребителей на тракторе устанавливается система мониторинга техники на основе терминала ГЛОНАСС.

Напомним, что трактор тягового класса 1,4 марки АГРОМАШ 85ТК с двумя ведущими колесными парами производится в Саранске, на заводе «САРЭКС». Основные комплектующие узлы и детали сюда поставляют также входящие в структуру Концерна «Тракторные заводы» предприятия: двигатели – с Владимирского моторо-тракторного завода, а кабину, капот, трансмиссию – из Чебоксар, с завода «Промтрактор».

Универсальная мелиоративная машина состоит из базового трактора АГРОМАШ 85ТК с ведущим передним и задним мостами, рамы для установки на трактор и монтажа на ней основных узлов УММ-6. Рабочее обо-

Технические характеристики трактора АГРОМАШ 85ТК

Наименование показателя	Значение
Тяговый класс трактора	1,4
Колесная формула	4x4
Двигатель	Д15А5Т, воздушного охлаждения, четырехтактный четырехцилиндровый дизель с турбонаддувом
Мощность двигателя эксплуатационная, кВт/лс	62,5/85
Частота вращения коленчатого вала двигателя об/мин	2100
Скорость движения при номинальной частоте вращения коленчатого вала дизеля и отсутствии буксования, км/ч:	2,04-37,5
Число передач:	
- переднего хода	16
- заднего хода	8
Масса трактора, эксплуатационная, без балласта, кг	3920
Масса трактора, эксплуатационная, с балластом, кг:	4120
Агротехнический просвет, мм	470
Дорожный просвет, мм	380
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8
База трактора, мм	2450
Грузоподъемность заднего навесного устройства (на оси подвеса), не менее, кг	3500
Габаритные размеры, мм	
- ширина (при минимальной колее)	2040
- длина	4040
- высота	2710
Частота вращения ВОМ, об/мин	540/1000

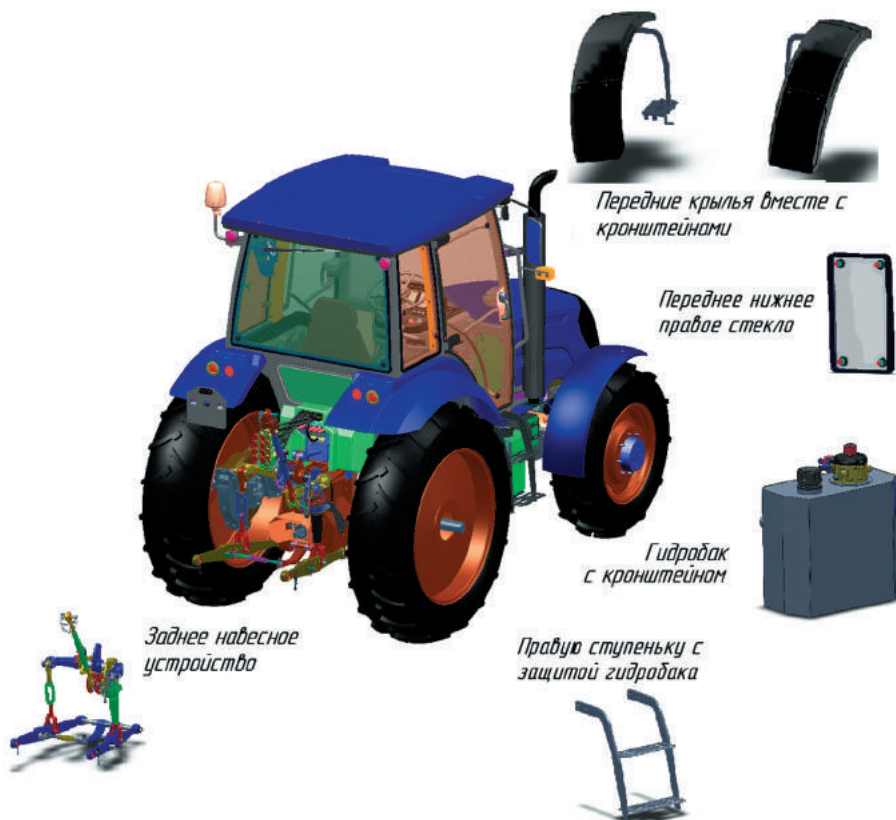
Технические характеристики косилки роторной

Наименование показателя	Значение
Техническая производительность, га/ч, не менее	0,32
Ширина захвата рабочего органа косилки роторной, м	1,6
Высота стерни, мм, минимальная	40-80
Диаметр стебля срезаемой растительности, мм, не более	20



Для установки мелиоративного оборудования на трактор Агромаш 85TK необходимо:

1. Демонтировать



Технические характеристики очистного ковша

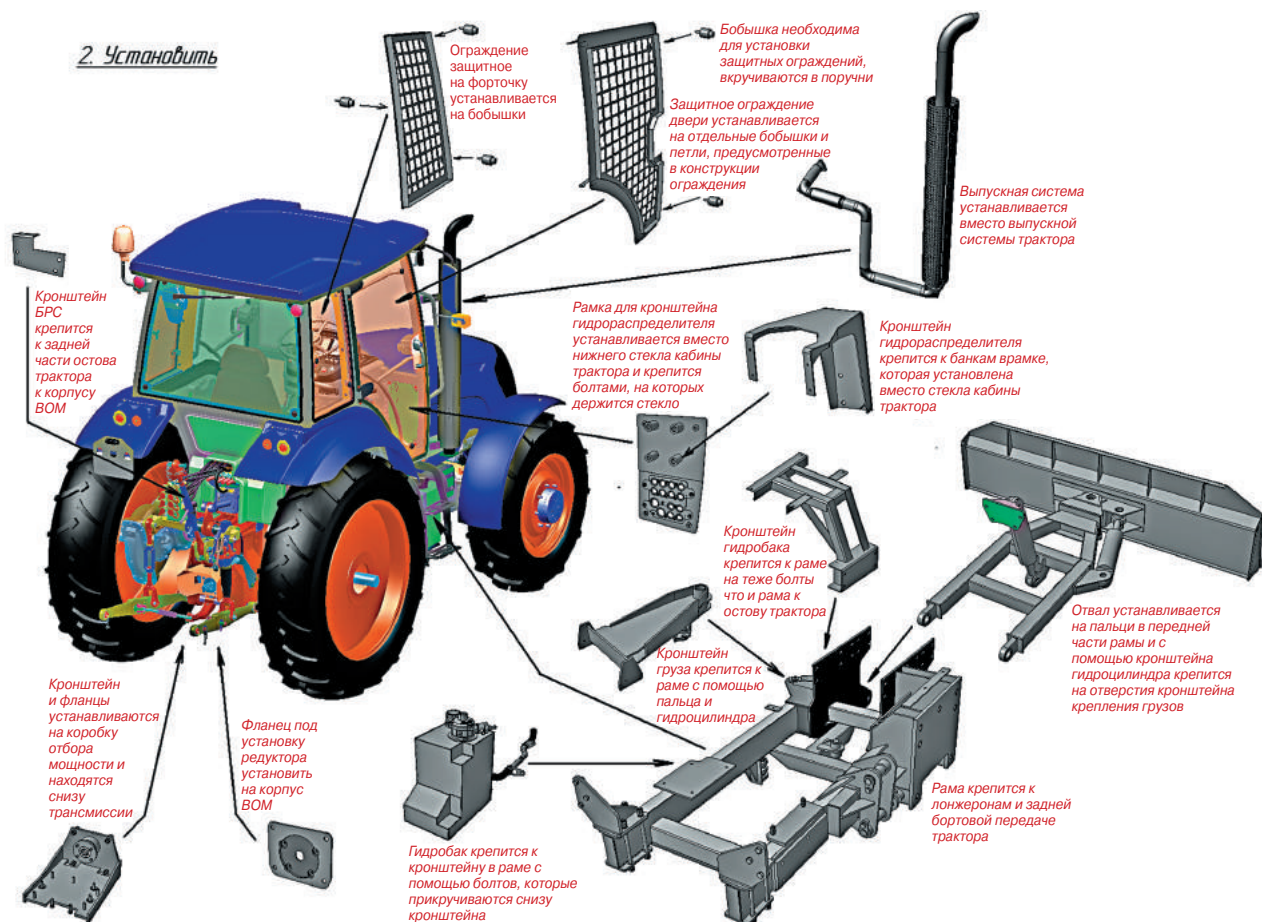
Наименование показателя	Значение
Вместимость, м ³ , не менее	0,2
Ширина ковша, м, не менее	1,69
Угол поворота ковша	142°, не менее
Наибольшая кинематическая глубина копания, м, не менее	3,38
Наибольший радиус копания, на уровне стоянки, м, не менее	6,05
Наибольшая высота выгрузки, м, не менее	4,90
Продолжительность рабочего цикла при очистке канала глубиной 2 м, заложением откоса 2:1, наибольшим радиусом копания, поворотом 90° на выгрузку в грунтах 1 категории, с, не более	20
Техническая производительность в грунтах 1 категории, не менее м ³ /ч (м/ч)	24 (200)

Технические характеристики бульдозерного отвала

Наименование показателя	Значение
Ширина, мм, не менее	2100
Высота отвала, мм, не менее	650
Опускание отвала ниже опорной поверхности колес, мм, не менее	70
Рабочая скорость движения, км/ч	
- вперед минимальная	2,5
- назад максимальная	7,0
Толщина срезаемого грунта, см, не более	7,0
Ширина полосы разравнивания грунта за один цикл, м ³ , не менее	2,1

рудование представляет собой ковш, бульдозерный механизм с отвалом для планировки или перемещения в сторону вынимаемого из канала грунта. Имеется также каток опорный для восприятия опрокидывающей нагрузки от веса рабочего оборудования, ковша с грунтом и снижения нагрузки на заднее колесо трактора при использовании в качестве рабочего органа режущего аппарата. Еще есть противовес для частичного уравнивания веса рабочего оборудования. Другое оборудование – режущий аппарат – предназначено для удаления травяной растительности и мелкого кустарника, диаметр стеблей которых не превышает 20 мм, растущих на откосах и бермах осушительных и оросительных каналов глубиной до 2 м.

Привод всех рабочих движений и систем управления машины гидравлический. Гидросистема УММ-6 состоит из



трех независимых систем: контур управления бульдозерным оборудованием; контур управления рабочим оборудованием, опорным катком и противовесом; контур работы режущего аппарата.

Как подтверждает первый опыт эксплуатации, техника незаменима как в засушливых, так и заболоченных местах. Используя ее, можно эффективно прокладывать технические каналы для последующего наполнения их водой или, наоборот, осушения местности, а также чистить всю мелиоративную систему.

Комментируя получение компанией Национальной премии, исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад Караджаев в беседе с корреспондентом журнала «Агромаш» напомнил, что компания и в 2015 году участвовала в конкурсе на премию «Приоритет».

Тогда универсальный колесный газомоторный трактор АГРОМАШ 85ТК МЕТАН и дождевальная машина барабанного типа АГРОМАШ Ниагара вышли в финал и стали номинантами премии. Теперь АГРОМАШ – в числе лауреатов.

– В числе главнейших целей нашей компании, – сказал Мурад Караджаев, – вывод на рынок России и ближнего зарубежья высокотехнологичной отечественной техники, в том числе прогрессивных импортозамещающих моделей. И нам есть что предложить аграриям и коммунальщикам, строителям и дорожникам, другим потребителям. Вполне конкурентоспособны наши гусеничный трактор АГРОМАШ Руслан, линейка колесных машин АГРОМАШ мощностью от 30 до 85 л.с. с дизельным и газовым двигателями, оросительная машина АГРОМАШ

Ниагара, зерноуборочные комбайны АГРОМАШ 3, 4, 5 классов и т.д. Ближается к завершению опытная эксплуатация и готовится освоение серийного производства 130-сильного гусеничного трактора, колесной машины мощностью 180 л.с., ряда моделей почвообрабатывающих, коммунальных, мелиоративных агрегатов. Звание лауреата Национальной премии в области импортозамещения придает нам дополнительный импульс, уверенность в том, что, взаимодействуя с органами власти, потребителями, бизнес-партнерами, мы сможем увеличивать производство техники, не уступающей, а по ряду характеристик опережающей конкурентные зарубежные аналоги.

Африкан СОЛОВЬЕВ.
Фото автора.

Жаркие споры об охлаждении двигателя

ЛУЧШЕ РАЗ ПРОВЕРИТЬ В ДЕЛЕ, ЧЕМ СТО РАЗ ОТВЕРГАТЬ СЛОВОМ

Не бывает, пожалуй, выставки или полевой демонстрации колесной техники АГРОМАШ, чтобы среди посетителей-наблюдателей не возникали дискуссии вокруг того, что лучше: трактор с двигателем воздушного или жидкостного охлаждения? Так случилось и на прошедших в 2016 году крупнейших агрофорумах страны: V Открытом чемпионате России по пахоте, состоявшемся в Тюменской области, и Всероссийском дне поля в Алтайском крае. Свидетелем этих полемик, стремясь услышать разные, порой противоречивые и взаимоисключающие мнения, становился корреспондент журнала «Агромаш».

АРГУМЕНТ БЕЗ ФАКТОВ

На всероссийские форумы непрофессионалы не приезжают. Накал дискуссий на них хотя и поднимается изрядно, но почти никогда не переходит точку кипения.

А вот на мероприятиях местного значения, бывает, градус зашкаливает. Вспоминается отнюдь не типичный, но показательный случай на одном из региональных соревнований пахарей.

Когда на тренировочных заездах на АГРОМАШ 85TK, оставив кривые борозды и неровные края, механизатор завершил вспашку небольшого участка, чуть ли не бранными словами отреагировал на просьбу журналиста поделиться впечатлениями от работы. Криками и взмахами рук он признался, что его «предупреждали о никудышном воздушном двигателе», жаловался на «мотор, который греется», потому и «не получилось вспахать быстро и ровно».

Сервисные специалисты «Агромашхолдинга», дежурившие на тех соревнованиях, тут же проверили состояние трактора и не нашли никаких отклонений. А кто-то из наблюдавших, почувя, что тракторист свою неудачу на борозде пытается свалить на технику, иронично улыбнулся и негромко, но многозначительно заметил: «Ни у кого за весь день мотор не перегрелся. Особый трактор, что ли, горемыке достался?».

Этот эпизод как ничто другое показал: предубеждения, как правило, не имеющие оснований, трудно опровергнуть даже разумными доводами. Речь в данном случае идет о том, что расхожее мнение о склонности к перегреву моторов воздушного охлаждения настолько живуче, что его принимают на веру механизаторы,

ни разу не работавшие на технике с таким двигателем.

ЧТО В АРГУМЕНТАХ «ЗА»?

В числе преимуществ двигателей воздушного охлаждения (ДВО) перед моторами жидкостного охлаждения (ДЖО) почти все сторонники «за» в первую очередь называют простоту конструкции.

И правда: у ДВО нет ни водяного насоса и радиатора, термостата и сальников, ни хомутов и дополнительных трубок для подвода-отвода охлаждающего состава. К активу «за» относят также доступную даже в полевых условиях ремонтпригодность. Допустим, возникнет необходимость вдали от мастерской заменить цилиндр. С такой задачей с использованием штатных инструментов легко справится даже начинающий тракторист. Знающие толк в ремонте мастера подтвердят: с ДЖО такой номер не пройдет – придется заменить блок цилиндров или выпрессовать гильзы цилиндров и вместо них установить новые. Подобная непростая операция возможна только в хорошо оборудованной мастерской.

Высокая надежность, долговечность, даже живучесть – еще одно преимущество ДВО. Условия эксплуатации тракторов, особенно в сельской местности, разные: сегодня они – в ровном поле под солнцепек, завтра – в болотистом лесу, послезавтра – на кормозаготовке в овражистой местности. Потечет, скажем, радиатор или патрубков, ослабится хомут на технике с ДЖО – и встанет трактор из-за утечки жидкости. «Воздушнику» же подобные проблемы не грозят.

Трактористы, которые имеют солидный опыт

МНЕНИЕ

Вячеслав СМЕРНОВ,
главный
инженер СПК
«Колхоз «Удмуртия»
Вавожского района
Удмуртской Республики:



— Я бы не стал утверждать то, что «воздушный» мотор чем-то плох. Как говорится, на каждый патрон — свой патронтаж. А вот плюсы очевидны. Вода не замерзает зимой — легче заводится трактор. Всяких патрубков, радиатора и прочих механизмов нет — проще обслуживать. Главное — чтобы приборы контроля, системы безопасности работали. И чтобы в регионах была сервисная служба, которой можно было бы доверять.

работы, утверждают, что ДВО хорошо запускается в любое время года, почти «не чувствует» колебания температуры. Вероятно, так оно и есть: техника с ДВО производства Владимирского моторо-тракторного завода успешно эксплуатируется за Полярным кругом и в экваториальных странах.

В ряде мест им, как верным трудягам, даже памятники ставят. Один из них — легендарный Т-25 — корреспонденту журнала «Агромаш» довелось увидеть в далекой жаркой Никарагуа. И поставки российских тракторов с ДВО в эту субтропическую страну, где «воздушные» моторы не перегреваются, возобновились: «Агромашхолдингом» туда отправлено 200 машин АГРОМАШ 85ТК.

В качестве доводов «за» в дискуссиях называются также относительно малые затраты на обслуживание ДВО, небольшой вес мотора, быстрый прогрев после холодного пуска и другие преимущества, которые в конечном счете прибавляют удобств для тракториста.

СЛАБЫЕ МЕСТА КАК ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОСТОИНСТВ

**Говорят, пессимист видит
стакан наполовину пустым, а
оптимист — наполовину полным.
Так и в полемике вокруг ДВО**

Одни отмечают преимущества «воздушника», другие напирают на недостатки.

Пессимисты решительно утверждают, что воздушные моторы перегреваются. Возможно, случается такое. Нам же не привыкать выжимать из трактора даже то, на что техника не рассчитана. Например, колесный АГРОМАШ 85ТК, конечно, перегреется, если попытаться, допустим, прицепив к нему 5-лемешный плуг, вспахать глинистую почву. У любой техники есть определенный режим работы, предельные нормы нагрузок.

А еще есть правила эксплуатации трактора и двигателя — комплекс мероприятий, называемый системой технического обслуживания. Он предусматривает ежесменный, периодический, сезонный технические уходы, планово-предупредительные ремонты и прочие мероприятия. Давайте положим руку на сердце признаем: всегда и во всем ли мы чтим этот регламент? Если за дорогостоящей импортной техникой стремимся приглядывать как надо, то регулярно ли прибегаем к квалификации подготовленных сервисных специалистов для поддержания в порядке относительно доступных по цене отечественных машин?

Опытные механизаторы перед запуском непременно осматривают трактор, протирают загрязненные

На V Открытом чемпионате России по пахоте в Тюменской области, где после затяжных дождей вдруг потеплело, ни тяжелая почва, ни 32-градусная жара не стали помехой для тракторов АГРОМАШ 85ТК.



МНЕНИЕ

Михаил ЛЕБЕДЕВ,
председатель
Некоммерческого
партнерства крестьянских
(фермерских) хозяйств,
личных подворий и
кооперативов Удмуртии:



— У нас марка АГРОМАШ достаточно популярна. Хорошим спросом пользуются в небольших хозяйствах, например, маломощные, в 30, 50 лошадиных сил, маневренные тракторы. И никого не пугает, что комплектуются они двигателями воздушного охлаждения. Посоветовал бы действовать на рынке агрессивнее. Клич по импортозамещению дан, надо этим пользоваться.

места. Непроста это делают. Двигатель чувствителен не только к качеству топлива, масла и запчастей, но и к состоянию корпуса мотора. Ведь процесс охлаждения двигателя, особенно ДВО, заметно снижается, если снаружи он покрыт слоем грязи, а то и залеплен маслом да пылью.

Так что кажущаяся некоторым перегреваемость ДВО можно считать продолжением достоинств трактора: «воздушник» дисциплинирует, требует, чтобы с ним обращались не шалаяй, а как предусмотрено инструкциями по эксплуатации.

И еще одно очень многоговорящее наблюдение. Все, кто с сомнением отзывался о воздушных двигателях, на вопрос журналиста, работали ли они на колесных тракторах АГРОМАШ с ДВО, отвечали: «Нет, не работали. Но слышали, что воздушные движки греются».

Так, может, стоило бы опробовать в работе трактор с мотором воздушного охлаждения, чем верить на слово пахнущим нафталином слухам и распространять небывлицы?

СЕГОДНЯ – ЭТО НЕ ВЧЕРА

Слухи о якобы греющихся ДВО не новы и когда-то действительно имели под собой некоторые основания.

Еще давно, когда материалы и технологии изготовления деталей и самих моторов были совсем иными, чем сейчас, воздушные двигатели мелитопольских «Запорожцев» и липецких Т-40 порой давали сбои. О судьбе украинских автомоторов нынче мало что известно, а вот на Владимирском моторо-тракторном заводе воздушные «движки» для АГРОМАШ – колесных тракторов нового поколения – выпускают совершенно в иных условиях, чем в советские годы. Здесь и обрабатывающие станки современные, и качество металла, других материалов на достойном уровне. Пару лет назад на заводе масштабно модернизировали участки по производству основных деталей ДВО: блока картера, головки, шатуна и других. Процесс механического изготовления с устаревших станков переведен на автоматизированные обрабатывающие центры. Часть комплектующих поставляется из европейских стран, где действуют бизнес-единицы Концерна «Тракторные заводы». В итоге, как подтверждает статистика сервисно-дилерской сети техники АГРОМАШ, резко изменилось качество владимирских воздушных моторов.

Словом, нынешние воздушные моторы на АГРОМАШ – это совсем иного качества, даже значительно модернизированные по конструкции двигатели. Сравнение их с пресловутыми липецкими Т-40 – не просто не корректно, а даже ошибочно.



Двигатель воздушного охлаждения Д-120

4-тактный, 2-цилиндровый. Рабочий объем цилиндров – 2,08 л. Эксплуатационная мощность – 30 л.с. Устанавливается на тракторах АГРОМАШ 30ТК, самоходных шасси АГРОМАШ 30СШ, разных моделях погрузчиков, компрессорных и электрических станций, сварочных агрегатов, другой спецтехнике.



Двигатель воздушного охлаждения с турбонаддувом Д-145Т

4-тактный, 4-цилиндровый. Рабочий объем цилиндров – 4,15 л. Эксплуатационная мощность – 85 л.с. Устанавливается на тракторах АГРОМАШ 85ТК, разных моделях дизель-генераторов, другой спецтехнике.



Двигатель воздушного охлаждения Д-130

4-тактный, 3-цилиндровый. Рабочий объем цилиндров – 3,12 л. Эксплуатационная мощность – 45 л.с. Устанавливается на тракторах АГРОМАШ 50ТК, самоходных шасси АГРОМАШ 50СШ, различной спецтехнике. Модификация с турбонаддувом Д130Т с эксплуатационной мощностью 60 л.с. применяется на тракторах АГРОМАШ 60ТК.

МНЕНИЕ

Ришат МАТЫНОВ,
участник чемпионата
(Нижнесергинский район
Свердловской области):



— Тракторы с мотором воздушного охлаждения меня ни сколько не пугают — тянут они хорошо, обслуживать их просто.

У себя дома я работаю на John Deere. Конечно, он по комфорту получше российской техники. Опять же сравните цены — за такие деньги можно купить три отечественных агрегата! Если бы наши конструкторы и сельхозмашиностроители заложили в изготовление АГРОМАШ такие же дорогие материалы, предусмотрели навороченные системы и механизмы, то российская техника не уступала бы «американцу». На рынке нужен всякий товар, в том числе и с двигателями и жидкостного, и воздушно-го охлаждения. Тот и этот имеют свои преимущества и недостатки. Потому споры о том, что лучше, а что хуже, едва ли можно считать продуктивными.



На выставках сельхозтехники посетители с особым интересом знакомятся с особенностями тракторных двигателей воздушного охлаждения.

От некоторых «спорщиков» приходилось слышать сетования на шумность воздушных моторов. Да, есть такое, соглашаются специалисты «Агро-машхолдинга». И поясняют, что у жидкостного мотора шумоизоляция эффективнее, так как у нее двойные стенки рубашки охлаждения, заполненной водой или антифризом. Да еще на уровне шума мотора сказываются ребра цилиндров и головок. Конечно, конструкторы и производители ищут пути минимизации такого недостатка: подбирают материалы с соответствующими коэффициентами температурного расширения, нужную жесткость деталей, внедряют подпружиненные разрезные шестерни при-

водов, гидрокомпенсаторы клапанов и т.д.

Важным достижением во внедрении шумоизоляции, но и создании в целом комфортных условий для механизатора стала, конечно, серия новых унифицированных кабин для колесных тракторов АГРОМАШ. Они по современному комфортны и безопасны, во многом напоминают кабины легкового автомобиля.

СОВЕРШЕНСТВУ НЕТ ПРЕДЕЛА

Между тем в конструкторских, инженеринговых, научно-производственных



Алексей ЕРШОВ,
председатель колхоза «Урожай» Комсомольского района Чувашии:

— Знаете, чем хороши тракторы с «воздушником»? За такую машину можно быть спокойным, если даже на ней работает механизатор, скажу так, с ленцой. Жидкостный мотор требует, чтобы его ежедневно если не дозаправляли, то проверяли на наличие охлаждающего состава. Чего скрывать, в деревнях еще достаточно трактористов, не совсем соблюдающих инструкции, к работе относящихся по принципу: «Сойдет в сельской местности...». А с воздушным двигателем все просто: завел — и поехал!

Мы привыкли хаять ту или иную технику. Но забываем, что все зависит от человека, обслуживающего трактор. У нас в колхозе есть механизаторы, у которых лет десять ни разу не ремонтируется двигатель. Они чуть ли не поминутно ухаживают за мотором, всеми системами и узлами трактора. Как говорится, такой механизатор технику любит больше, чем жену. Но ведь встречаются и горемыки, из-за недолжного ухода технику которых уже через год-два проще не отремонтировать, а сдать в утиль.

МНЕНИЕ

**подразделениях Концерна
«Тракторные заводы»
продолжают работы над
совершенствованием ДВО.**

Как рассказал корреспонденту «Агромаш» представитель Владимирского «Завода инновационных продуктов Концерна «Тракторные заводы», доктор технических наук Алексей Кульчицкий, ставятся задачи обеспечить современные международные нормы экологической чистоты, повышать агрегатную мощность моторов. Уже достигнуты значительные результаты в совершенствовании системы газообмена за счет снижения сопротивления впускного и выпускного трактов, переходе на трех- и четырехклапанные головки цилиндров, согласовании вихревого движения заряда с характеристиками топливоподачи и геометрией камеры сгорания.

Оптимизируются характеристики системы турбонаддува, в том числе за счет применения охлаждения наддувочного воздуха. Модернизируются системы топливоподачи за счет управления углом опережения впрыскивания топлива, повышения интенсивности подачи и максимальных значений впрыскивания топлива, а также увеличения количества сопловых отверстий распылителя.

Проводится большая работа и по другим направлениям, которая, в числе прочего, позволяет усиливать эффект охлаждения воздушных двигате-

лей. В частности, внесение в конструкцию ДВО новшества – переход с двухклапанных головок цилиндров (ГЦ) на трехклапанные – позволило разнести по разным сторонам ГЦ впускной и выпускной каналы, снизив тем самым нежелательный подогрев впускного воздуха и, соответственно, тепловую напряженность двигателя. В результате стало возможным отказаться от наклонного расположения форсунки (35° к вертикали), перейдя к вертикальному, и применить многосопловые распылители (с 6-ю отверстиями вместо традиционных 3-х). Это позволило повысить степень равномерности распределения топлива по камере сгорания. В итоге улучшилась топливная экономичность двигателей на 6...8% и увеличилась агрегатная мощность на 15...25%.

Совершенствование ДВО идет и в направлении развития бортовой диагностики, что реализуется за счет применения встроенных датчиков: расхода топлива и воздуха; температуры масла, воздуха, топлива, деталей; давления воздушного заряда в системе впуска и ОГ в системе выпуска, в системе смазки; скоростного режима.

– Основная же цель совершенствования двигателей воздушного охлаждения, – сказал Алексей Кульчицкий, – это добиться еще большей простоты конструкции, надежности в эксплуатации и экологической безопасности.

Африкан СОЛОВЬЕВ.
Фото автора.

МНЕНИЕ

Сергей ПИСЬМАРКИН,
главный специалист
отдела по технической
политике Министерства
сельского хозяйства
Челябинской области:



– По тому, как отработывают тракторы АГРОМАШ 85ТК на ежегодных чемпионатах России по пахоте, утверждать, что их моторы с воздушной системой охлаждения перегреваются, нет никаких оснований. А ведь порой техника работает, можно сказать, в экстремальных условиях. Вспомните, какая жара была в Суздале, во время третьего чемпионата. В прошлом году под Саратовом градусник показывал еще большую температуру. Но наиболее показательны нынешнее первенство, прошедшее в Тюменской области. Почва была сырая, очень тяжелая, а жара стояла за тридцать градусов. В последний день соревнований снова пошел дождь. Но не было случаев, чтобы тракторы АГРОМАШ 85ТК перегрелись.



Борис ДУБРОВСКИЙ: Мы ценим сотрудничество с производителями сельхозтехники

ИНТЕРВЬЮ ГУБЕРНАТОРА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ ЖУРНАЛУ
«АГРОМАШ»

Челябинская область – один из крупных индустриальных регионов страны с развитыми металлургией, машиностроением, энергетикой, атомной промышленностью. Вместе с тем в последние годы Южный Урал выдвинулся в первую десятку российских регионов по многим секторам АПК: производству мяса, яиц, овощей закрытого грунта и других продуктов.

Каков он, портрет сельского хозяйства региона? С этой темы началось интервью губернатора Челябинской области Бориса ДУБРОВСКОГО журналу «Агромаш».



– Есть две важные черты, которые отличают современный агропромышленный комплекс Челябинской области, – подчеркнул, расставляя акценты, Борис Александрович. – Во-первых, АПК становится все более технологичным, технократичным. Некоторые сельхозпредприятия, производственные комплексы по оснащению, сложной технологической оснастке вполне можно сравнить с атомным реактором. Это совсем не то село, к которому мы привыкли в стереотипах.

Во-вторых, АПК – это именно комплекс: многоплановый, разносторонний, с достойным объемом инвестиций. За последние пять лет реализованы 24 инвестпроекта на общую сумму более 39,5 миллиарда рублей. Введены в эксплуатацию Нагайбакский птицеводческий комплекс и птицефабрика в Кунашакском районе. Полностью модернизированы птицефабрики

«Равис» и «Чибаркульская птица», «Магнитогорский птицеводческий комплекс». В итоге область вышла на второе место в России по производству мяса птицы.

Это только один пример. У нас ведется строительство птицекомплекса «Утиные фермы» мощностью 6,5 тыс. тонн мяса в год. Реализованы крупные инвестпроекты в отрасли свиноводства. Действуют три современных тепличных комбината: «Агаповский», «Чурилово» и ОАО «Тепличное хозяйство» общей площадью 34 гектара. Сегодня область входит в первую десятку регионов по объемам производства овощей закрытого грунта.

Один из перспективных амбициозных проектов – строительство на базе агрокомплекса «Чурилово» биофабрики по производству насекомых, поедающих вредителей. Сегодня рынок энтомофагов на 90 процентов сформирован за счёт

импортных поставок. Так что это чистое импортозамещение.

– Челябинская область год от года вовлекает в сельхозоборот все больше и больше залежных земель. Каких рубежей будет добиваться регион в ближайшие лет пять и какого количества техники потребует решение этой задачи?

– Техники всегда не хватает независимо от масштабов освоения залежных земель. Сегодня нагрузка на пахотный трактор составляет 510-600 гектаров, на зерноуборочный комбайн – 640 гектаров. Климатические условия у нас таковы, что требуется проводить посевные работы не позднее мая, уборочные работы – в течение сентября. И техника работает на износ, требует постоянного и более частого обновления. Чтобы выполнять работы в агротехнические сроки, надо стремиться к снижению нагрузки. В идеале необходимо иметь не менее

6000 тракторов, а их сейчас только 3600 единиц, и увеличить количество зерноуборочных комбайнов с 2800 до 3500 единиц.

– Многие регионы сетуют на нехватку техники, стареющий парк. Челябинская область – не исключение?

– Внешне кажется, что машинно-тракторный парк огромен и исчисляется в тысячах. Например, только почвообрабатывающей, посевной, для заготовки кормов и прочей сельскохозяйственной техники более 14000 единиц. При этом на полях продолжает работать до 60 процентов техники за пределами амортизационных сроков эксплуатации, увеличивая затраты на ремонт. Для устойчивой работы обновление должно быть в пределах 10 процентов в год, и мы сейчас к этому стремимся. За последние пять лет приобретено 554 трактора нового поколения, которые агрегируются с универсальными, высокопроизводительными машинами. Закуплено 400 современных зерноуборочных комбайнов. В основном техника российского производства: «Ростсельмаш», АГРОМАШ Концерна «Тракторные заводы», «Брянсксельмаш», «Петербургский тракторный завод» и других производителей. Есть спрос и на импортную технику.



Во время визита делегации Чувашии в Челябинскую область с участием исполнительного директора «Агромашхолдинга» Мурада КАРАДЖАЕВА состоялась презентация техники АГРОМАШ.

Также в области широко представлены белорусские агромашины.

– В 2015 году после трехлетнего перерыва в Челябинской области была возобновлена программа субсидирования затрат на приобретение сельхозтехники. Каковы условия и результаты реализации этой программы? Будет ли она продолжена

и скорректирована? И как Вы, Борис Александрович, оцениваете эффективность федеральных программ, стимулирующих закупки сельхозтехники?

– Любые программы, которые стимулируют закупки, – это плюс. В текущем году на частичное возмещение затрат область выделила 60

В ТЕМУ

АГРОМАШ для южноуральских аграриев

Окружная выставка «День уральского поля – 2016» была организована под эгидой полномочного представителя Президента России в УрФО и Правительства Челябинской области.

На открытии выставки губернатор Челябинской области Борис Дубровский подчеркнул, что сегодня хорошие виды на урожай. Во многом это результат работы по обновлению парка сельхозтехники, которая проходит при федеральной и областной поддержке. «Считаю целесообразным увеличивать сумму поддержки из регионального бюджета на эти цели», – сказал губернатор. Борису Дубровскому и министру сельского хозяйства Челябинской области Сергею Сушкову исполнительным директором «Агромашхолдинга» Мурадом Караджаевым были представлены тракторы АГРОМАШ 30ТК, АГРОМАШ 30ТК «Владимирец» и АГРОМАШ 85ТК МЕТАН с погрузочным оборудованием, зерноуборочный комбайн АГРОМАШ 3000. В ходе посещения экспозиции были обсуждены перспективы участия «Агромашхолдинга» и ТД «Сельхозтехника» в технической модернизации АПК Челябинской области.



Губернатора Челябинской области Бориса ДУБРОВСКОГО с новинками техники АГРОМАШ знакомят исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад КАРАДЖАЕВ и коммерческий директор ТД «Сельхозтехника» Ольга ПЕЧЕРКИНА.



На торжественное открытие окружной выставки «День уральского поля – 2016» с участием губернатора Бориса ДУБРОВСКОГО в числе представителей крупнейших отечественных производителей сельхозтехники был приглашен и исполнительный директор «Агромашхолдинга» Мурад КАРАДЖАЕВ.

млн рублей. Субсидии предоставляются сельхозтоваропроизводителям по прямым договорам приобретения техники и по договорам лизинга при условии сохранения посевных площадей.

С 2012 года работает федеральная программа «1432». В ее рамках сельхозпроизводитель может приобретать технику с существенной скидкой – 25 процентов от цены завода-производителя. Очень хорошая, нужная программа. Селянами она очень востребована. Судите сами: в 2013 году приобретено техники на сумму 33 млн рублей,

в 2014-м – на 245 млн рублей, в 2015-м – уже на 726 млн рублей. А на 1 августа 2016 года закуплено 360 единиц техники на сумму 1 млрд 100 миллионов рублей. В основном это комбайны, тракторы, посевные комплексы и другая сельскохозяйственная техника.

Хорошо показал себя в решении задач технической модернизации и финансовый лизинг. В числе условий приобретения техники: авансовые платежи от 7 процентов, рассрочка платежей, приведение сроков договоров лизинга в соответствие срокам полезного исполь-

зования предметов лизинга (т.е. до 10 лет).

– Фермерские хозяйства играют все более значительную роль в развитии сельского хозяйства. Например, в Челябинской области в прошлом году они произвели почти 40 процентов урожая зерна. Однако фермерам не всегда посилено приобретение не то что всей линейки техники для сельхозработ, а даже одного трактора или комбайна. Предусматривают ли региональные программы особые преференции для фермеров, крестьянских и других небольших хозяйств?

– Вы правы – именно фермерские хозяйства региона в прошлом году произвели почти 40 процентов областного урожая зерна, а общий объем производства сельхозпродукции в фермерских хозяйствах региона в стоимостном выражении составил 8 млрд рублей. Конечно, мы поддерживаем фермерство. Самой востребованной оказалась программа по начинающим фермерам, которая действует уже пятый год. Гранты получили 168 фермеров, и только в этом году поддерживаем 30 фермеров на сумму 43,8 млн рублей.

Есть программа поддержки семейных животноводческих ферм, по которой за четыре года средства на развитие получили 12 ферм, из них семь – молочного направления. Поддерживаем на старте и личные

В ТЕМУ

Газомоторные тракторы интересны всем

В Челябинске в рамках XXIII областной выставки «АГРО-2016» прошел круглый стол «Использование техники на газомоторном топливе в сельском хозяйстве как мера снижения себестоимости сельскохозяйственной продукции». Организаторами мероприятия выступили Министерство сельского хозяйства Челябинской области и ООО «Первое выставочное объединение».

Участники дискуссии ознакомились с представленным на выставке колесным трактором АГРОМАШ 85ТК МЕТАН. Затем они обсудили вопросы формирования рынка газомоторного топлива, создания разветвленной газозаправочной инфраструктуры, реализации комплекса мероприятий по расширению применения компримированного природного газа в качестве моторного топлива, обновления парка сельхозтехники Челябинской области.



Техника АГРОМАШ на XXIII выставке Челябинской области «АГРО-2016».

подсобные хозяйства, чтобы они смогли развиваться до уровня товарного производства и перейти в другую «весовую категорию» – фермерские хозяйства. К тому же эта поддержка имеет социальный эффект. Фермеры – люди с деловой хваткой, активной гражданской позицией. Расширяя производство, они создают новые рабочие места. За пять лет только в рамках фермерских программ было создано более 350 новых рабочих мест.

– В минувшем году Вы приняли исполнительного директора «Агромашхолдинга» Мурада Караджаева и предложили увеличить поставки сельхозтехники АГРОМАШ на территорию региона. Какой Вам видится перспектива участия «Агромашхолдинга» в обновлении парка техники сельскохозяйственных и коммунальных предприятий области?

– Мы ценим любое сотрудничество с ведущими производителями сельхозтехники, в том числе с компанией «Агромашхолдинг». Спрос на эти машины АГРОМАШ в нашей области очень высок. На полях области успешно работают зерноуборочные комбайны АГРОМАШ 3000, АГРОМАШ 4000 производства Волжского комбайнового завода – производственной единицы Концерна «Тракторные заводы». Заслуживает внимания гусеничный трактор АГРОМАШ 90ТГ –

улучшенная модель легендарного ДТ-75. Его в основном покупают фермерские хозяйства.

В целом на фоне падения реализации импортной сельхозтехники отечественные производители резко увеличили свое участие на внутреннем рынке. Также спрос вырос с учетом фактора «цена-качество», что подтвердил прошедший с успехом в Челябинской области «День уральского поля – 2016».

– Недавно при поддержке «Агромашхолдинга» в Челябинской области появился обновленный сервисно-дилерский центр по обслуживанию техники АГРОМАШ. Тем не менее говорить о высоком уровне удовлетворения запросов аграриев пока рано. Как сделать так, чтобы цепочка «завод-изготовитель техники – поставщик – потребитель – сервисная служба» действовала без сбоев, быстро и качественно?

– В Челябинской области так или иначе представлены почти все отечественные и европейские производители сельхозтехники, открыты дилерские центры. Главная задача продавца техники – обеспечить гарантию и качество, чтобы потребитель мог поддерживать технику на должном эксплуатационном уровне в течение всего срока службы. Считаю, что инициатива в этом вопросе должна исходить от завода-производителя и его дилера.

– Борис Александрович, что

нужно, на Ваш взгляд, дополнительно предпринимать совместно органам государственной и муниципальной власти, предприятиям АПК, сельхозмашиностроителям для более динамичного, качественного, комплексного технико-технологического перевооружения АПК?

– Наша страна обладает колоссальными возможностями и огромным потенциалом для развития сельского хозяйства. Поэтому тема технико-технологического обновления АПК всегда будет актуальна.

Сегодня многое наработано в плане поддержки на всех уровнях власти. В финансовом плане у сельхозпроизводителей есть надежный партнер – «Россельхозбанк». В части приобретения техники – тот же «Росагролизинг». Безусловно, нужно усиливать, мотивировать спрос на технику российского производства, развивать местное региональное сельхозмашиностроение, поощрять кооперацию и промышленную интеграцию предприятий-производителей. Но главное, программы развития нужно методично воплощать в жизнь – год за годом, шаг за шагом. Тогда и получим хороший эффект.

**Интервью подготовили
Вячеслав КУЗНЕЦОВ и
Африкан СОЛОВЬЕВ.
Фото пресс-службы Губернатора
Челябинской области и
из архива журнала «Агромаш».**

С сервисной гарантией

Знаковым событием в продвижении техники АГРОМАШ в Челябинской области стало открытие в минувшем августе нового, отвечающего современным требованиям в отношении дизайна и технического оснащения, дилерского центра «Агромашхолдинга» в столице региона.

Центр построен в соответствии с высокими корпоративными стандартами и бренд-буком компании «Агромашхолдинг». Двухэтажное здание вмещает в себя светлый и просторный демонстрационный зал, сервисную зону, учебные кабинеты, складские и офисные помещения. Торговый дом «Сельхозтехника» уже много лет поставляет аграриям региона сельхозмашины марки АГРОМАШ. «Открытие современного дилерского центра позволит специалистам компании не только осуществлять полный спектр услуг по продаже, но и сервисному обслуживанию всего модельного ряда АГРОМАШ, включая гарантийный и постгарантийный ремонт, а также обучению механизаторов работе на тракторах и комбайнах АГРОМАШ», – отметила коммерческий директор ТД «Сельхозтехника» Ольга Печеркина.



В ТЕМУ

Вместо пилы и топора – харвестеры и форвардеры

КОНЦЕРН «ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ» ВОЗРОЖДАЕТ
РОССИЙСКОЕ ЛЕСНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

Еще недавно, лет тридцать тому назад, свыше трех десятков российских заводов производили и ремонтировали более ста наименований лесной техники. На сегодня, по сути, везде разрушена производственная база по изготовлению лесозаготовительных машин. Исключение составляет, пожалуй, только Онежский тракторный завод, начавший свое возрождение с вхождением в 2007 году в состав Концерна «Тракторные заводы».

Что удалось и что еще предстоит сделать для создания практически заново отечественной отрасли лесного машиностроения? Эта тема стала отправной в беседе шеф-редактора журнала «Агромаш» с Дмитрием ДРЕВЛЯНСКИМ, вице-президентом компании «Агромашхолдинг», продвигающей на российском рынке лесозаготовительную технику Онежского тракторного завода.





Трелевочная чокерная машина «ОТЗ-420».

ЛЕС НЕ РУБИЛИ – ЩЕПКИ ЛЕТЕЛИ

– Дмитрий Владимирович, судя по оценкам экспертов, в 90-е годы минувшего столетия и в самом деле лесное машиностроение в нашей стране пало. Образно говоря, лес не рубили, а щепки летели, то есть отрасль развалилась...

– Лишне напомнить, какое место занимает и могла бы занимать лесная отрасль для экономики России. С объявлением нашей стране санкций вопросы рачительного, эффективного использования лесных ресурсов, задача по выведению развития лесозаготовки и деревообработки на должный уровень становятся еще злободневнее. Ведь в последние годы практически вся новая лесная техника закупалась за рубежом. Старые, советского производства, машины же давно отслужили свой срок.

Как сообщалось, к декабрю 2016 года Минпромторг России разработает и представит правительству ключевой документ – «Стратегию развития лесного комплекса РФ до 2030 года». Можно не сомневаться: в нем важное место будет уделено отрасли лесного машиностроения.

– В то же время, говорят, Концерн «Тракторные заводы» на своей производственной площадке в Петрозаводске восстановил выпуск лесозаготовительной техники. Это правда?

– Я бы предпочел говорить не «восстановил», а заново организовал. Если и «восстановлен выпуск», хотя и модернизированных, но все же прежних моделей, то в незначительных объемах – в советские годы производство тех же трелевочных и иных тракторов было масштабнее даже не в десятки, а в сотни раз.

Но это отнюдь не есть плохо. Принципиально важно то, что на Онежском заводе осваивается выпуск абсолютно новой, современной, инновационной техники, способной справиться не с одной-двумя простыми операциями, а с большим комплексом работ. В чем убедились, например, участники презентации первого российского харвестера, собранного в Петрозаводске.

Напомню: харвестер – это своего рода лесозаготовительный комбайн, многооперационная лесосечная машина. А форвардер – транспортное средство, способное собирать, сортировать, доставлять сортименты от места заготовки до лесовозной дороги или склада. Так вот, харвестер за считанные минуты «выкашивает» всю делянку вековых стволов. Он не просто валит деревья, но и тут же очищает от веток, разрезает ствол на доли заданной длины. Бортовой компьютер, помимо прочего, выполняет задание и по учету спиленных деревьев в зависимости от типа древесины.

Словом, Концерн «Тракторные заводы» стремится к тому, чтобы в

Историческая справка

Онежский тракторный завод – одно из старейших промышленных предприятий России, основанное в 1703 году согласно указу Петра I и давшее рождение нынешней столице Карелии – Петрозаводску. За свою историю предприятие не раз меняло направления деятельности: в дореволюционные времена – оружейный и литейный завод, после 1917 года – машиностроительный и ремонтный, в 1956 году постановлением Совета Министров СССР заводу было передано производство спецтехники для лесозаготовительных работ. С тех пор ОТЗ изготовил более 190 000 лесных машин.

С 2007 года ООО «Онежский тракторный завод» входит в состав Концерна «Тракторные заводы», объединяющего более 20 предприятий в 10 регионах России. В 2014 году был завершен процесс переноса на ОТЗ производства машин, ранее выпускавшихся на Красноярском заводе лесного машиностроения. Сегодня производственная площадка Концерна «Тракторные заводы» в Петрозаводске специализируется на выпуске гусеничных и колесных лесозаготовительных, лесохозяйственных и лесопожарных тракторов и способна полностью удовлетворить высокий внутренний спрос как на хлыстовую, так и на сортиментную технологии заготовки леса, а также обеспечивать крупномасштабные поставки техники для спасательных служб страны.



«ОТЗ-300»



Машина-база предназначена для замены лесопромышленного трактора ТЛТ-100А-06. Оснащена новой кабиной, усиленной рамой, ходовой системой повышенной проходимости с более широкой гусеницей, гидростатической трансмиссией.

«ОТЗ-310»



Предназначена для прокладки заградительных и опорных полос, тушения пожаров водой, пеной или искрогасящими эмульсиями. Может применяться как насосная станция, а также для производства текущих лесохозяйственных работ.

«ОТЗ-350»



Агрегат в составе базового тягача и шарнирно соединенного с ним четырехколесного полуприцепа с платформой и стойками.

лесной отрасли на смену топору и пиле пришли харвестер и форвардер – эдакие всеумеющие машины и агрегаты.

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ – НА ОПЫТЕ ЗАРУБЕЖЬЯ

– В ряде стран, например в Финляндии, Швеции, Дании, пока еще непривычные нам харвестеры на лесоразработках – дело привычное...

– Не секрет, «Тракторные заводы» фактически позаимствовали западную технологию бизнеса, так называемую «концепцию универсального производителя» (full liner). В 2006 году концерн приобрел датского производителя лесной техники – фирму Silvates, на технологической базе и на опыте конструирования которого и создаются российские варианты машин: опытные образцы форвардера «ОТЗ-520» и харвестера «ОТЗ-515». Разработке содействуют также специалисты партнерской инжиниринговой компании RTC из Словении.

– Дмитрий Владимирович, не могли бы перечислить основные виды лесозаготовительных машин, производимых «Тракторными заводами»?

– В январе 2016 года руководством концерна утверждена расширенная линейка техники лесного направления. Что вошло в нее? Это машины серий: 100 – гусеничные вездеходы-амфибии; 300 – лесопромышленные

гусеничные машины 3-го тягового класса; 400 – лесопромышленные гусеничные машины 4-го тягового класса; 500 – колесные лесные машины для сортиментной заготовки; 600 – гусеничные энергоносители для работы с фронтальным рабочим оборудованием; 700 – гусеничные машины для хлыстовой заготовки.

– А теперь, с этого места, поподробнее, пожалуйста...

– Что касается гусеничных вездеходов-амфибий, пока, полагаясь на более подробные публикации о них в будущих номерах журнала «Агромаш», скажу кратко. Новинка – транспортный вездеход «ОТЗ-100-Амфибия» – рассчитана на эксплуатацию в тяжелых условиях лесного бездорожья, и даже в Арктике. Она интересна не только лесозаготовителям, но и геологоразведчикам, добытчикам углеводородов. Стратегически важные узлы «ОТЗ-100-Амфибии», включая двигатель и трансмиссию, производятся в России на предприятиях «Тракторных заводов».

ЧЕМ ЛЕС ЦЕННЕЕ, ТЕМ ТЕХНИКА УМНЕЕ

– Перейдем к лесопромышленным гусеничным машинам 3-го и 4-го тягового классов. Что у них нового?

– В нынешнем году серийная лесная техника концерна подвергается тотальной модернизации. Традицион-



Вездеход «ОТЗ-100-Амфибия» преодолевает не только лесные чащобы и болота, но и озера и реки.



Мульчер «ОТЗ-390» срезает и измельчает растительность до 25 см в диаметре.

ные гусеничные машины Онежского тракторного завода серий 300/400 получают разительные обновления. Базовой моделью машин 3-го тягового класса выбран «ОТЗ-300БГ», машин 4-го класса – «ОТЗ-400». На их основе создается разнообразие модификаций: челюстной погрузчик, сучкорезная машина, пакетоподборщик, трелевочник, пожарная машина, сортиментовоз, мульчер, машины бурильно-крановая, с самосвальным кузовом и др.

Базовая комплектация кабин такой техники включает в себя: климатическую систему с кондиционером, современное поддрессоренное сидение оператора, управление движением одним джойстиком. Уровень шума на месте оператора не превышает 80 дБ. Предоставляется возможность перевозки пассажира. Интерьер кабины и качество отделочных материалов не уступают исполнению ведущих мировых производителей спецтехники. Фирменной стандартной опцией новых кабин машин ОТЗ-300/400 является наличие холодильника для питьевой воды.

Вместо дизелей Минского завода с рабочим объемом 4,75 л на машины серий 300 и 400 устанавливаются двигатели, изготовленные на еще одной производственной площадке концерна – на Алтайском моторном заводе. А именно – дизель АМЗ Д-442 с объемом 7,5 л. Результат: более высокая мощность и крутящий момент для соответствия современным требованиям к эффективности и функциональным возможностям спецтехники.

Что касается трансмиссии, то потребителям будут доступны несколько вариантов. Тяговые машины (чokerные и бесчokerные трелевщики, лесопожарные и лесохозяйственные тракторы) будут оборудованы гидромеханическими трансмиссиями. Автоматические КПП многие годы исправно служат в самых сложных условиях на гусеничных вездеходах ОТЗ-140. Их использование на лесных машинах существенно облегчит работу операторов, а переключение передач без разрыва потока мощности существенно увеличит ресурс блока заднего моста и ходовой системы. Наличие устройства автоматической и принудительной блокировки гидротрансформатора АКПП гарантирует значения КПД ГМТ тяговых машин 300/400 не ниже трелевочных тракторов с механическими КПП.

Для транспортных машин и энергоносителей, созданных на базовой технике 3-го и 4-го классов (сварочные агрегаты, лесопогрузчики, бурильно-крановые установки, форвардеры, самосвалы), отработан гидростатический привод хода на основе компонентов одного из предприятий концерна. В организации привода хода машин 300/400 предусмотрены два контура ГСТ по бортовой схеме. Это позволяет добиваться «сантиметровой» точности при управлении движением и постановке машины на площадку активации рабочего оборудования.

– Еще какие новшества появляются в серийных лесных машинах «ОТЗ»?

– На вышеперечисленном план ра-

«ОТЗ-400»



Машина-база с улучшенными характеристиками предназначена для замены лесопромышленного трактора ТТ-4М и является хорошей основой для установки различного технологического оборудования.

«ОТЗ-420»



Предназначена для трелевки деревьев, хлыстов и сортиментов. Оборудована лебедкой и спецустройством для формирования воя, погрузки его на щит, перевозки и выгрузки. Гидропривод хода и техоборудования.

«ОТЗ-460»



Предназначен для штабелевки, погрузочно-разгрузочных работ. Работает по принципу переноса груза над кабиной трактора. Быстро меняет скорость и направление движения.

бот по модернизации трансмиссий машин «ОТЗ» не заканчивается. Дополнительно к принятым «на вооружение» схемам прорабатываются как минимум ещё три варианта исполнения привода хода.

Если говорить об общем исполнении техники, то в целях повышения привлекательности серийных гусеничных машин концерна на рынке будет внедрено ещё не менее двух десятков обновлений. Главная цель – точное и полное удовлетворение пожеланий наших клиентов. В результате мы представим лесозаготовителям такие машины, которые уже не сравнить с архаичными трелевщиками 20-го века.

Главная цель – точное и полное удовлетворение пожеланий наших клиентов.

– Дмитрий Владимирович, Вы уже пояснили, что означают пока еще малознакомые широкому кругу читателей слова «харвестер» и «форвардер». Появятся ли такие чудо-машины в серийном производстве?

– Речь идет о колесных машинах для сортиментной заготовки древесины и особом классе гусеничной техники для работы с фронтальным активным навесным оборудованием. Они относятся к сериям 500, 600 и 700.

Что касается колесной техники, то она является аналогом машин, которые изготавливаются на площадях бизнес-единицы Концерна «Тракторные заводы»

в Дании. Харвестер – с уровнем локализации 50% и форвардер – со значением доли отечественных комплектующих 70%. По конструкции, исполнению и качеству колесные машины для сортиментной заготовки древесины будут на уровне аналогов ведущих скандинавских производителей.

Другой проект концерна, касающийся серии 600, предусматривает создание лесной гусеничной машины весом не более 15 тонн с двигателем не менее 350 л.с. Именно такая мощность необходима для привода рабочего оборудования.

На движение самой базовой

машины потребуется не более четверти энергии дизеля. Сочетание низкого удельного давления на грунт и симметричной развесовки с низким центром тяжести позволит ОТЗ-600 уверенно работать в любых условиях, куда другая техника добраться не в состоянии. Машины ОТЗ-600 с различным сменным рабочим оборудованием (мульчеры, грунтовые, асфальтные и камнедробильные фрезы, шнекороторные снегоочистители и т.п.) необходимы для решения широкого круга задач в лесном, сельском хозяйстве и строительстве.

Серия 700 – это гусеничная техника для хлыстовой заготовки древесины. На начало 2017 года запланирована модернизация валочно-пакетирующей машины ОТЗ. Главная задача – автоматизировать и сократить время «наведения» валочной головки на стволы деревьев. Данная операция является одной из ключевых, так как она занимает около 40% от общего времени рабочего цикла. В комплекс хлыстовой заготовки входят скиддер машина для раскряжевки и обрезки сучьев, а также лесопогрузчик.

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГОСУДАРСТВА

– Формат интервью журналу не позволяет подробно рассказать о всех проектах по созданию современной отрасли отечественного лесного машиностроения. Очевидно, что многие из этих проектов – прорывные и реализуются при поддержке государства.

– Да, без частно-государственного партнерства, без сотрудничества с научными, конструкторскими организациями, учебными заведениями масштабные задачи решать невозможно.

Например, значимой поддержкой в разработке и внедрении в производство конкурентоспособной лесозаготовительной техники является создание инжинирингового центра на базе Петрозаводского государственного университета. Этот проект получил комплексную поддержку. 100 млн рублей выделило Минобрнауки России. Минпромторг России предоставил 85 млн рублей на проведение НИОКР Онежскому тракторному заводу. Также заводу одобрен льготный заем Фонда развития промышленности в размере 107 млн рублей.

При поддержке Минпромторга России в Карелии началось внедрение кластерного подхода к развитию лесопромышленного комплекса. Заинтересованность к созданию кластера проявил и Концерн «Тракторные заводы».

– Еще какие меры поддержки позволили бы ускорить появление полностью импортозамещающей российской отрасли лесного машиностроения?



«ОТЗ-392» – машина с поворотным самосвальным кузовом.



– Не берусь назвать все меры – действительно, после развала Советского Союза все было запущено и приходится создавать отрасль «с нуля».

На мой взгляд, в нынешних непростых экономических условиях важно активизировать внутренний инвестиционный спрос на продукцию отрасли и реализовать ряд мер по поддержке потребителей лесопромышленной техники. В основе механизма поддержки мог бы применен опыт рынка продукции тракторного и сельскохозяйственного машиностроения. В числе возможных инструментов господдержки я бы назвал также: снижение стоимости приобретения лесопромышленной техники путем субсидирования из федерального бюджета затрат производителей техники; установление запрета на допуск зарубежной лесопромышленной техники для осуществления закупок для государственных и муниципальных нужд. Не теряет актуальности вопрос увеличения бюджетного финансирования на приобретение специализированной лесопожарной техники в рамках реализации госпрограммы РФ «Развитие лесного хозяйства» на 2013–2020 годы. Одной из эффективных и действенных мер, направленных на развитие отрасли, может стать взаимодействие с «Росагролизингом» в части расширения возможностей федерального лизинга в целях обеспечения организаций, подведомственных Рослесхо-

зу, отечественной лесохозяйственной техникой, в том числе предназначенной для пожаротушения и обеспечения охраны, защиты и воспроизводства лесов.

– Дмитрий Владимирович, Вы озвучили пожелания в основном в адрес структур государственной власти. Ну а что пожелали бы потенциальным потребителям лесопромышленной техники?

– В сложившихся условиях на российском рынке импортозамещающая лесная техника производства Концерна «Тракторные заводы» постепенно, но верно становится привлекательнее и доступнее. Сегодня машины Онежского тракторного завода как продукт представляют собой совокупность безопасной, эффективной и надежной техники с мощной мобильной сервисно-консультационной поддержкой.

Используя обширную сеть своих региональных дилеров и сервисных центров, компания «Агромаш-холдинг» совместно с партнерами будет обеспечивать сопровождение каждой единицы техники уже на этапе подготовки поставки. Мы благодарны всем, кто использует в работе машины Онежского тракторного завода, за отзывы и пожелания, замечания и рекомендации. Ни одно из ваших мнений не останется без внимания!

**Вел беседу
Африкан СОЛОВЬЕВ.**



Золото и серебро журнала

АГРОМАШ ПАШЕТ И НА МЕДИЙНЫХ ПОЛЯХ

Информационный ресурс «Агромашхолдинга» – корпоративный журнал «Агромаш» – удостоен Гран-при Национального конкурса «Серебряные нити – 2016» и награды высшего достоинства Всероссийского конкурса «Золотой фонд прессы – 2017».

СОВЕРШЕНСТВУ НЕТ ПРЕДЕЛА

В рамках 11-й Национальной конференции корпоративных медиа, состоявшейся в минувшем в декабре в Москве, названы лучшие СМИ и другие информационные ресурсы 2016 года. Две высокие награды Гран-при в основных номинациях «Лучший корпоративный журнал» и «Лучший корпоративный сайт» вручены журналу «Агромаш» и интернет-сайту «Агромашхолдинга». Журнал удостоился еще и звания лучшего и во Всероссийском конкурсе корпоративных СМИ машиностроительной отрасли.

Победители были определены по итогам Большого Национального конкурса корпоративных медиа «Серебряные нити – 2016». Как пояснила председатель оргкомитета, ректор Академии коммуникации и информации, доктор филологических наук, профессор Наталья Муравьева, с 2008 года конкурс имеет статус «Большого Национального» и предполагает проведение соответствующих одноименных межрегиональных конкурсов, а затем – так называемого финального этапа в Москве. В 2016 году Большой экспертный совет, в который входят руководители PR- и коммуникационных департаментов крупнейших российских предприятий и организаций, авторитетные специалисты в области коммуникологии и медиа, в short-list заключительного этапа конкурса отобрал лишь 60 проектов-претендентов на награды. По количеству присланных заявок лидируют газеты и журналы. Затем идут сайты, презентации о компании, digital-издания.

Издание «Агромаш» в числе 14 претендентов вошло в основную группу соискателей звания «Лучший корпоративный журнал». И заслужило Гран-при благодаря самым высоким оценкам по различным критериям: содержание, оформление, системная подача публикаций, актуальность, качество текстов и иллюстраций и т.д.

Такого же успеха – Гран-при – добился сайт компании «Агромашхолдинг», боровшийся за победу в другой основной номинации – «Лучший корпоративный сайт».

Наталья Муравьева, вручая награды шеф-редактору журнала «Агромаш», заслуженному работнику культуры России и Чувашии, лауреату премии Правительства РФ в области СМИ Африкану Соловьеву, отметила растущее качество медиа- и других информационных ресурсов предприятий АПК и сельхозмашиностроения.

Еще в 2014 году «Агромаш» был удостоен награды федерального конкурса «Серебряные нити». Тогда издание признали «Лучшим корпоративным журналом в машино-



СПРАВКА

«ЗОЛОТОЙ ФОНД ПРЕССЫ» – это Всероссийский конкурс на соискание Знака отличия. Цель проекта – повышение качества российских изданий, популяризация и содействие в применении новых медиатехнологий и успешного опыта отечественных и зарубежных СМИ. Знак отличия «Золотой фонд прессы» учрежден в 2005 году оргкомитетом Международной профессиональной выставки «ПРЕССА» для определения качественных и общественно значимых печатных средств массовой информации. С 2010 года при поддержке Совета Федерации РФ и Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям РФ проект реализуют Издательский дом «Журналист» – ежемесячное отраслевое профессиональное издание для медийного сообщества России – и оргкомитет «Золотого фонда прессы». Редакции – обладатели Знака отличия «Золотой фонд прессы» – имеют право в течение года размещать его графическое изображение на своих изданиях.



строении». Теперь же победа досталась в конкуренции с журналами не только одной сферы, а всех отраслей – производственной, банковско-финансовой, социальной, спортивной и др.

Однако редакция «Агромаша» согласна, что совершенству нет предела. Поэтому намерена и впредь активно перенимать опыт других лучших медиа, совершенствовать журнал. Например, эксперты похвально высказываются о привлечении «Агромашем» в качестве авторов публикаций издания руководителей и специалистов федеральных и региональных министерств, губернаторов. Редакция журнала же самокритично считает, что в числе авторов должно быть больше и простых механизаторов, которые работают на технике АГРОМАШ.

Заметного прогресса достиг и сайт «Агромашхолдинга», прежде отличившийся в значимой, но менее «узкой» номинации «Высокий уровень решения корпоративных задач».

ПЕРВОСТЕПЕННОЕ ИЗДАНИЕ

В канун нового года компания «Агромашхолдинг» получила известие еще об одном признании качества и профессионализма журнала. Директор оргкомитета Всероссийского конкурса на получение знака отличия «Золотой фонд прессы» Ольга Бычкова сообщила, что «Агромаш» признан победителем и отмечен знаком отличия «Золотой фонд прессы-2017» первой степени.

Организаторами проекта выступают редакция журнала «Журналист», оргкомитет конкурса при поддержке Совета Федерации и Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям. «Золотой фонд прессы» стал для журналистского сообщества мерилом профессиональной ответственности печатных изданий перед обществом. Цель проекта – повышение качества российских изданий, популяризация и содействие в применении новых медиатехнологий и успешного опыта отечественных и зарубежных СМИ.

Присланные на экспертизу СМИ оценивались по девяти критериям: актуальность, эксклюзивность, достоверность, качество контента, попадание в аудиторию, жанровое

разнообразие публикаций, соответствие внешнего вида издания его концепции, конвергентность. За каждый критерий начислялось до 10 баллов. Издания, набравшие от 80 и выше баллов, удостоены знака отличия первой степени, от 60 до 79 – второй, от 40 до 59 – третьей. Изданиям, набравшим менее 40 баллов, знак отличия не присужден.

Экспертный совет Всероссийского конкурса «Золотой фонд прессы – 2017» под председательством декана факультета журналистики Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова Елены Вартаковой присудил журналу «Агромаш» знак отличия первой степени. Это значит, что наше издание получило максимальные оценки почти по всем критериям. В предыдущем году журнал «Агромаш» был удостоен знака третьей степени.

Обладателями знака «Золотой фонд прессы – 2017» признано 201 российское издание, из них только 33 печатных СМИ удостоены знака первой степени.

Гран-при федерального конкурса информационных ресурсов «Серебряные нити – 2016» и знак отличия «Золотой фонд прессы – 2017» первой степени – не первое признание профессиональным сообществом и экспертами качества журнала «Агромаш». В апреле 2016 года на форуме «Качественная пресса России и перспективы ее развития», состоявшемся в Академии госслужбы и народного хозяйства при Президенте РФ, журнал получил диплом «Лучшее корпоративное СМИ-2015». За профессиональное освещение вопросов развития АПК и сельскохозяйственного машиностроения «Агромаш» награжден медалью Всероссийской агропромышленной выставки «Золотая осень».

Александр СОЛНЦЕВ.



СПРАВКА



Национальный конкурс медийных ресурсов «СЕРЕБРЯНЫЕ НИТИ»

проводится с 2007 года. Организаторы – Академия коммуникации и информации, консалтинговая группа «Бренд-проект» (г. Москва) при поддержке Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям РФ, Национального координационного совета прессы. Первым этапом большого Национального конкурса остаются межрегиональные и региональные конкурсы, которые дополняются отраслевыми конкурсами корпоративных медиа. Слоган проекта – «Информация. То, что нас соединяет». Основные цели конкурса – рост значимости корпоративных ресурсов в российском информационном поле, максимальное раскрытие потенциала различных информационных ресурсов предприятий и организаций, поддержка наиболее успешных корпоративных изданий, веб-сайтов и интранет-порталов, радио- и телестудий. Основные номинации конкурса – «Лучшая корпоративная газета», «Лучший корпоративный журнал», «Лучшее digital-SMI», «Лучший корпоративный сайт», «Лучший корпоративный интранет-портал», «Лучшее корпоративное радио», «Лучшая программа корпоративного радио».

ВСЕГДА НА СВЯЗИ!



**8-800-234-83-83 –
телефон для бесплатных звонков
в «Агромашхолдинг»**



В ООО «Агромашхолдинг» работает **call-центр – служба по телефонному обслуживанию партнеров компании**. Наберите бесплатный для всех регионов России номер телефона **8-800-234-83-83** и получите ответы на интересующие вопросы по реализации и обслуживанию техники АГРОМАШ.

Контакт-центр поможет Вам:

- оперативно связаться по бесплатному телефону с руководителями и специалистами компании «Агромашхолдинг»,
- получить контактную информацию о предприятиях-дилерах по реализации техники АГРОМАШ,
- узнать адреса сервисных центров АГРОМАШ, находящихся в регионах России и странах СНГ,
- получить незамедлительные квалифицированные консультации по вопросам покупки, гарантийного и постгарантийного ремонтно-сервисного обслуживания техники АГРОМАШ,
- узнать о наличии техники, запасных частей и сроках их поставки,
- высказать пожелания по повышению эффективности работы компании, ее региональных партнеров,
- внести предложения в адрес конструкторов и изготовителей техники по совершенствованию машин и механизмов,
- решить немедленно многие другие неотложные вопросы.

CALL-ЦЕНТР КОМПАНИИ «АГРОМАШХОЛДИНГ»

к вашим услугам **в рабочие дни с 8-00 до 17-00 по московскому времени.**

ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ООО

«АГРОМАШХОЛДИНГ» – торгово-сервисной компании по реализации сельскохозяйственной, коммунальной, лесохозяйственной и иной техники – **размещена на официальном сайте: <http://agromh.com>.**

Интернет-адрес журнала «Агромаш»:
<http://agromh.com/zhurnal-agromash>.

Вы можете также прислать свои
вопросы и пожелания по электронной почте
ООО «Агромашхолдинг» –
e-mail: info@agromh.com.



БУДЕМ НА СВЯЗИ! ЗВОНИТЕ, ПИШИТЕ!



АГРОМАШ –
НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР!



ГУСЕНИЧНЫЙ ТРАКТОР

АГРОМАШ-РУСЛАН



СДЕЛАНО В РОССИИ!